

Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner 2009 (EMEF 2009)

LA MOBILITAT A CATALUNYA I A LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA 2009



INTRODUCCIÓ I ÀMBIT D'ESTUDI..... 3

1. LA MOBILITAT EN DIA FEINER A CATALUNYA..... 7

1.1. Caracterització de la mobilitat dels residents a Catalunya..... 8
1.2. Dinàmiques territorials..... 28
1.3. La mobilitat segons segments de població..... 35
1.4. La dimensió subjectiva de la mobilitat..... 41
1.5. Comparativa EMEF 2009 – EMEF/EMQ 2006..... 61

2. LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB..... 64

2.1. Caracterització de la mobilitat dels residents a la RMB..... 65
2.2. Dinàmiques territorials..... 81
2.3. La mobilitat segons segments de població..... 90
2.4. La dimensió subjectiva de la mobilitat..... 96
2.5. La mobilitat a Barcelona..... 112
2.6. Comparativa EMEF 2009 – EMEF/EMQ2006..... 121

FITXA TÈCNICA..... 126

QÜESTIONARI..... 128

INTRODUCCIÓ I ÀMBIT D'ESTUDI

Introducció

L'objectiu de l'estudi és **analitzar la mobilitat en dia feiner dels residents a Catalunya** (majors de 15 anys) **segons els diferents àmbits territorials funcionals i les àrees dels sistemes tarifaris integrats, i específicament a la Regió Metropolitana de Barcelona** (RMB), a l'àmbit de l'Entitat Metropolitana del Transport (primera corona del sistema tarifari integrat) i a la ciutat de Barcelona.

Alhora, **s'actualitza la sèrie històrica** de dades de l'EMEF per a la RMB i la ciutat de Barcelona, i per al conjunt de Catalunya i els àmbits territorials.

Aquest informe es divideix en **dues parts**:

- 1. La mobilitat en dia feiner a Catalunya**, amb resultats per al conjunt del territori català, segons àmbits territorials funcionals i segons àrees dels sistemes tarifaris integrats.
- 2. La mobilitat en dia feiner a la RMB**, que compta també amb resultats específics per a la ciutat de Barcelona. L'anàlisi territorial es fa segons corones metropolitanes i comarques.

Àmbit d'estudi

La divisió territorial utilitzada per a analitzar la mobilitat a Catalunya correspon a:

➤ **Àmbits territorials funcionals:**

- Regió Metropolitana de Barcelona
- Comarques Gironines
- Camp de Tarragona
- Terres de l'Ebre
- Comarques Centrals
- Ponent
- Alt Pirineu i Aran

➤ **Àrees dels sistemes tarifaris integrats (STI):**

- Àrea de Lleida
- Àrea de Girona
- Àrea de Tarragona
- Àrea de Barcelona

Cal tenir en compte que en el cas de l'àrea de Tarragona aquest territori correspon exactament amb el de l'àmbit territorial funcional del Camp de Tarragona.

Per altra banda, cal dir que hi ha municipis que pertanyen a més d'una àrea d'integració tarifària, especialment en territoris limítrofes.

Àmbit d'estudi

La divisió territorial utilitzada per a analitzar la mobilitat a la Regió Metropolitana de Barcelona correspon a:

➤ **Corones metropolitanes:**

- Barcelona
- resta Primera Corona
- resta de la Regió Metropolitana de Barcelona

➤ **Comarques:**

- Alt Penedès
- Baix Llobregat
- Barcelonès
- Garraf
- Maresme
- Vallès Occidental
- Vallès Oriental

Complementàriament a la referència territorial, al llarg de l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons context urbanístic i arquitectònic del lloc de residència (tipus de municipi i tipus de vivenda), i segons variables sociodemogràfiques.

1. LA MOBILITAT EN DIA FEINER A CATALUNYA

La població objecte d'estudi són els residents a Catalunya de 16 i més anys

1.1. CARACTERITZACIÓ DE LA MOBILITAT DELS RESIDENTS A CATALUNYA

L'anàlisi se centra en les diferències de comportament entre els residents als diferents àmbits territorials de Catalunya

Dades bàsiques

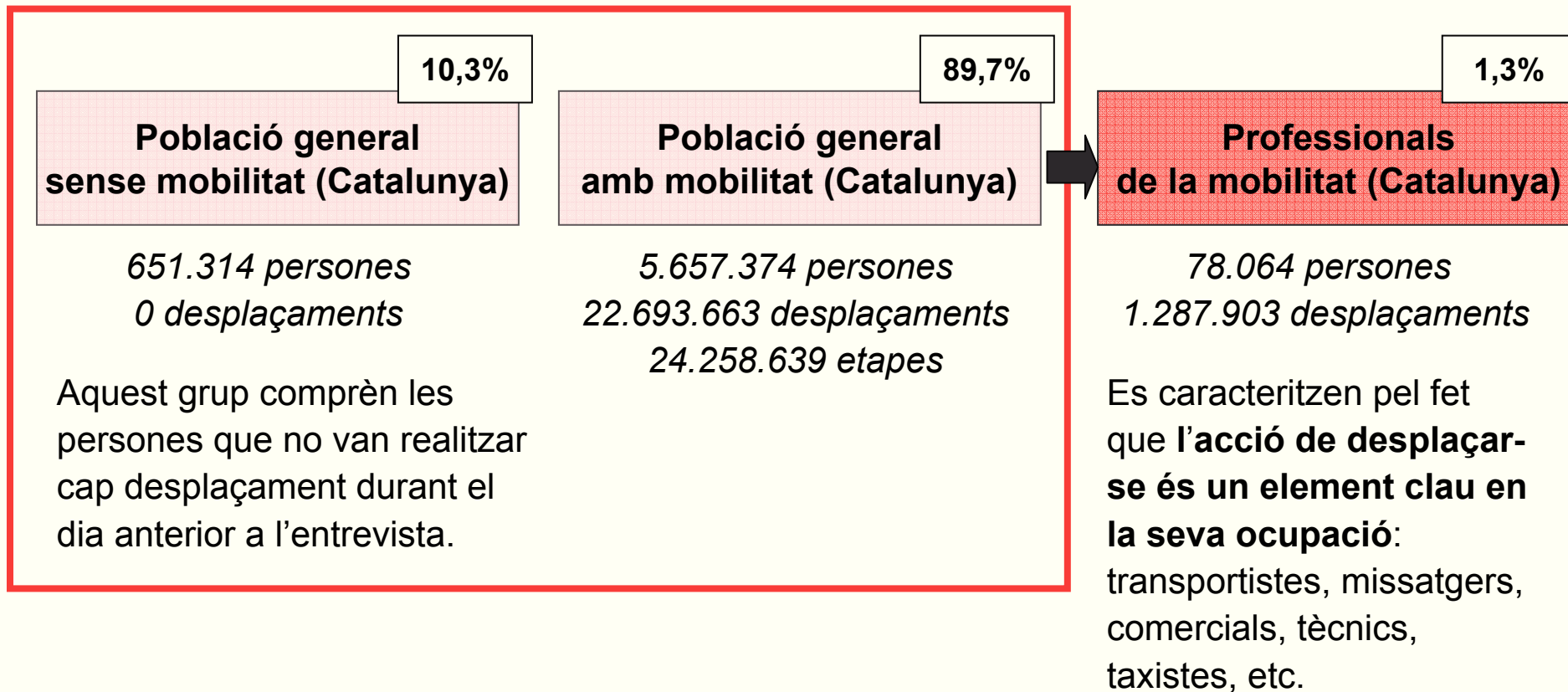
En la primera part d'aquest informe s'analitza **la mobilitat en dia feiner dels residents a Catalunya**. S'ha recollit informació relativa als desplaçaments duts a terme durant el darrer dia feiner: de dilluns a divendres no festius.



Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes realitzades amb modes de transport diferents.

Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es realitzen en un desplaçament combinant diversos mitjans de transport.

Dades bàsiques



Dades bàsiques

Els 6,3 milions de persones que formen part de la **població general** de Catalunya realitzen 22,7 milions de desplaçaments en un dia feiner. Això significa una **mitjana de 3,6 desplaçaments per persona al dia**.

Àmbit de residència

Àmbit territorial	Mitjana
Regió Metropolitana de Barcelona	3,5
Comarques Gironines	3,5
Camp de Tarragona	3,9
Terres de l'Ebre	4,0
Comarques Centrals	3,7
Ponent	3,8
Alt Pirineu i Aran	3,6
CATALUNYA	3,6

Sistema Tarifari Integrat	Mitjana
Àrea de Lleida	3,8
Àrea de Girona	3,5
Àrea de Tarragona	3,9
Àrea de Barcelona	3,6

➤ CARACTERITZACIÓ DE LA MOBILITAT DELS PROFESSIONALS DE LA MOBILITAT A CATALUNYA

Professionals de la mobilitat

Una part de la mobilitat ocupacional la genera la **població professional**; individus que tenen l'acció de desplaçar-se en la seva ocupació i que afirmen realitzar més de 7 desplaçaments al llarg del dia per motius laborals.

El nombre de professionals de la mobilitat residents a Catalunya, és de **78.064 individus**. Aquest col·lectiu realitza **1.287.903 desplaçaments professionals en dia feiner**, fet que suposa un promig diari de **16,50 desplaçaments per professional**.

	Individus	Desplaçaments	Promig desplaçaments/persona
Professionals	78.064	1.287.903	16,50

Segons l'àmbit de residència, el territori amb una major proporció de professionals de la mobilitat és la Regió Metropolitana de Barcelona (amb un 53,0% del total), seguida del Camp de Tarragona (amb un 14,0%). La proporció dels desplaçaments segons zones de residència segueix aquesta distribució, essent la Regió Metropolitana de Barcelona l'àmbit amb un major nombre de desplaçaments realitzats per aquest col·lectiu.

Àmbit territorial	Individus	%	Desplaçaments	%
Regió Metropolitana de Barcelona	41.389	53,0%	790.070	61,3%
Comarques Gironines	10.307	13,2%	135.113	10,5%
Camp de Tarragona	10.943	14,0%	176.875	13,7%
Terres de l'Ebre	2.367	3,0%	21.968	1,7%
Comarques Centrals	5.704	7,3%	74.630	5,8%
Ponent	6.413	8,2%	79.634	6,2%
Alt Pirineu i Aran	941	1,2%	9.613	0,7%
CATALUNYA	78.064	100,0%	1.287.903	100,0%

Professionals de la mobilitat

En l'anàlisi de la destinació dels desplaçaments dels professionals de la mobilitat s'observa com el 45,4% del total es realitzen fora de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Els desplaçaments a Barcelona representen el 31,4%, mentre que a l'Àrea Metropolitana de Barcelona es fan el 23,2% dels desplaçaments totals a Catalunya.

Destinació desplaçaments	Desplaçaments	%
A Barcelona	404.381	31,4%
A l'Àrea Metropolitana de Barcelona	299.067	23,2%
Fora de l'Àrea Metropolitana de Barcelona	584.455	45,4%
Total	1.287.903	100,0%

La distribució dels professionals de la mobilitat segons la seva activitat professional mostra com els tècnics de manteniment d'infraestructures són el grup de professionals majoritari (26,2%).

Activitat professional	Individus	%
Taxistes i xofers d'automòbils	6.476	8,3%
Conductors d'autobús/autocar	1.050	1,3%
Conductors camió/furgoneta	13.960	17,9%
Representants de comerç i tècnics de vendes	15.428	19,8%
Tècnics manteniment d'infraestructures	20.434	26,2%
Altres professions	20.111	25,8%
NS/NC	604	0,8%
Total	78.063	100,0%

Més del 95% dels desplaçaments dels professionals de la mobilitat es realitzen mitjançant el vehicle privat, majoritàriament en cotxe (47,6%). El següent vehicle més utilitzat és la furgoneta o camió (45,2%), mentre que l'ús de la moto en els desplaçaments dels professionals és minoritari (2,5%). La proporció d'ús del transport públic i dels modes no motoritzats és molt menor.

Mitjà de transport	Desplaçaments	%
Modes no motoritzats	916	0,1%
Transport públic	40.092	3,1%
Cotxe	613.021	47,6%
Moto	31.882	2,5%
Furgoneta / Camió	582.164	45,2%
Altres	19.828	1,5%
Total	1.287.903	100,0%

➤ CARACTERITZACIÓ DE LA MOBILITAT DE LA POBLACIÓ GENERAL RESIDENT A CATALUNYA

Les dades que es presenten a continuació se centren en els gairebé 22,7 milions de desplaçaments de la població general, sense incloure la mobilitat professional

Motiu dels desplaçaments

Motiu de desplaçament	Desplaçaments	Percentatge
Treball	3.561.002	15,7%
Estudis	719.165	3,2%
Mobilitat ocupacional	4.280.167	18,9%
Compres quotidianes	1.842.989	8,1%
Compres no quotidianes	261.328	1,2%
Metge/Hospital	448.675	2,0%
Visita amic/familiar	770.871	3,4%
Acompanyar persones	1.860.567	8,2%
Gestions personals	842.887	3,7%
Oci/diversió	1.208.123	5,3%
Dinar/sopar/restaurant	155.608	0,7%
Passeig	842.387	3,7%
Mobilitat per altres motius	84.878	0,4%
Mobilitat personal	8.318.313	36,7%
Tornada a casa ocupacional	3.367.741	14,8%
Tornada a casa personal	6.727.442	29,6%
Tornada a casa	10.095.183	44,4%
TOTAL	22.693.663	100,0%

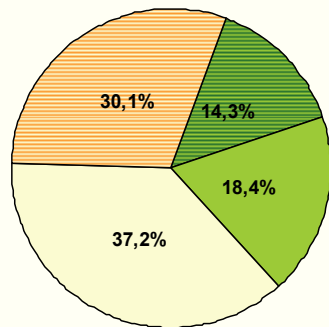
En relació al motiu dels desplaçaments, es pot observar com **la mobilitat personal (36,7%) predomina sobre la mobilitat ocupacional (18,9%)**.

Dins de la mobilitat personal destaquen els desplaçaments realitzats per fer compres quotidianes i per acompanyar a persones.

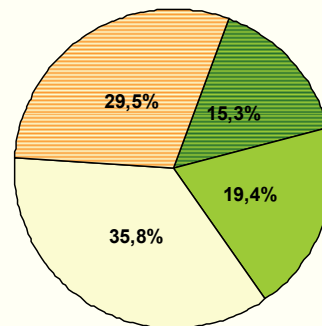
Motiu dels desplaçaments segons àmbit territorial

La mobilitat originada per motius de caràcter personal (compres, acompanyar persones, oci...) predomina amb independència de l'àmbit de residència.

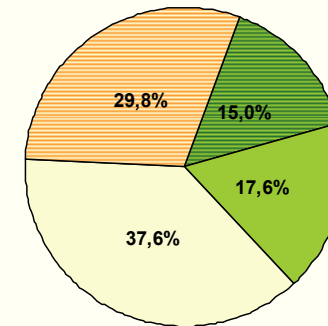
Regió Metropolitana de Barcelona



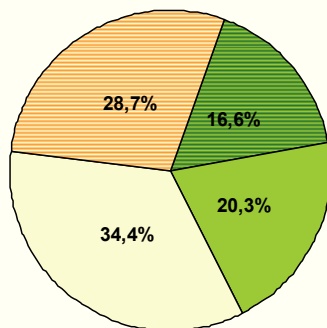
Comarques Gironines



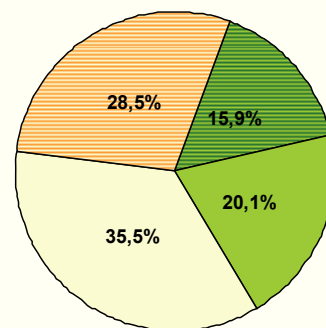
Camp de Tarragona



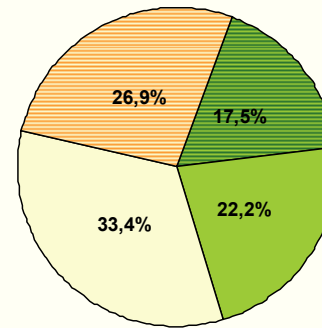
Terres de l'Ebre



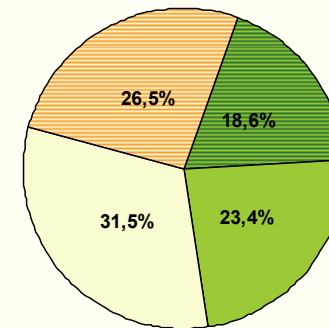
Comarques Centrals



Ponent



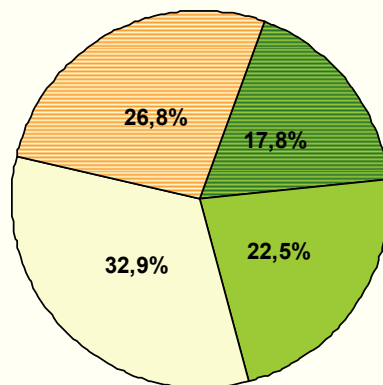
Alt Pirineu i Aran



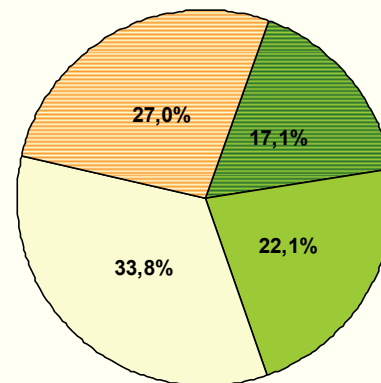
■ Mobilitat ocupacional ■ Mobilitat personal ■ Tornada a casa ocupacional ■ Tornada a casa personal

Motiu dels desplaçaments segons àmbit STI

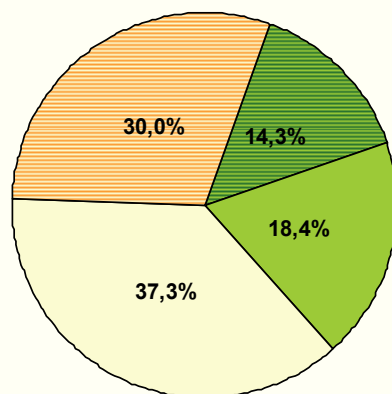
Àrea de Lleida



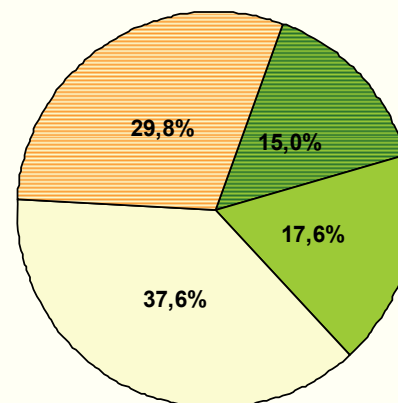
Àrea de Girona



Àrea de Barcelona



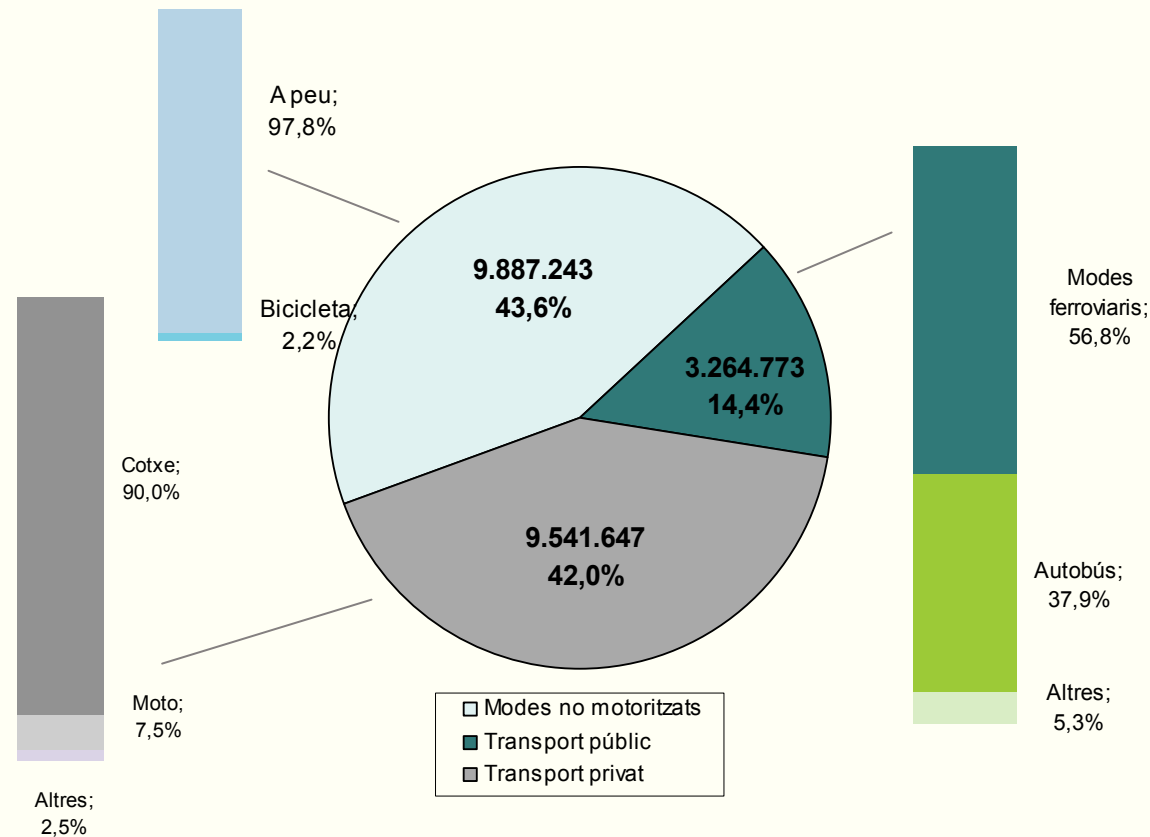
Àrea de Tarragona



■ Mobilitat ocupacional ■ Mobilitat personal ■ Tornada a casa ocupacional ■ Tornada a casa personal

Ús dels modes de transport: mode principal

En els 22,7 milions de desplaçaments en dia feiner a Catalunya, **els modes de transport principals són els no motoritzats (43,6%) i el transport privat (42,0%)**. La resta dels desplaçaments (14,4%) es realitzen en transport públic.



Ús dels modes de transport: mitjans

Mitjà de transport	Desplaçaments	Percentatge
Caminant	9.672.867	42,6%
Bicicleta	214.376	0,9%
Total no motoritzat	9.887.243	43,6%
Autobús urbà	992.033	4,4%
Autobús interurbà	244.448	1,1%
Metro	1.026.857	4,5%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	827.544	3,6%
Resta TPC	173.891	0,8%
Total TPC	3.264.773	14,4%
Cotxe conductor	7.363.920	32,4%
Cotxe acompanyant	1.226.381	5,4%
Moto	714.665	3,1%
Resta	236.681	1,0%
Total vehicle privat	9.541.647	42,0%
Total DESPLAÇAMENTS	22.693.663	100,0%

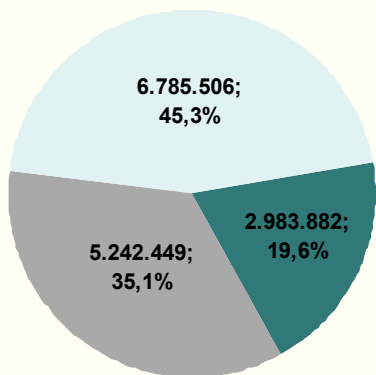
El mode **a peu (42,6%)** i el **cotxe (37,8%)** són els mitjans de transport més emprats.

L'ocupació mitjana per vehicle és de:
1,17 persones/cotxe i
1,06 persones/moto.

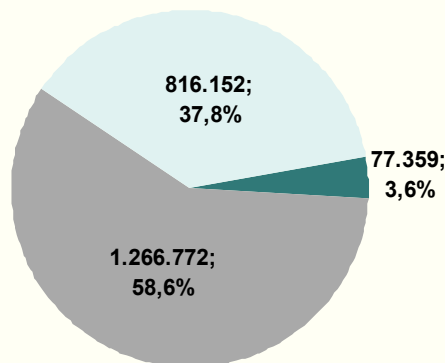
Ús dels modes de transport segons àmbit territorial

L'àmbit on es fa un **major ús del transport públic és la Regió Metropolitana de Barcelona** (19,6%). L'ús més elevat del vehicle privat correspon als residents a les **Comarques Gironines** (58,6%).

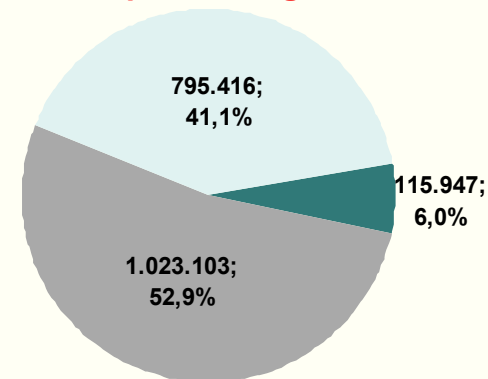
Regió Metropolitana de Barcelona



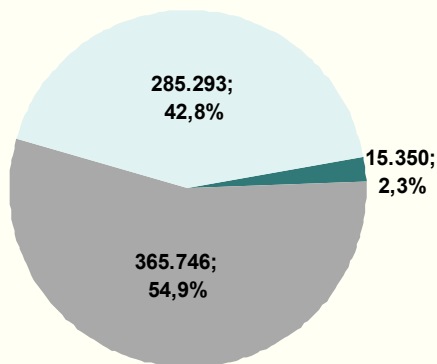
Comarques Gironines



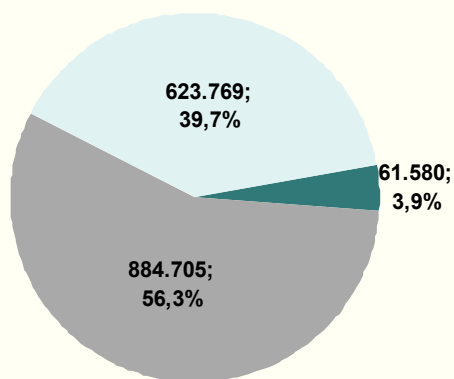
Camp de Tarragona



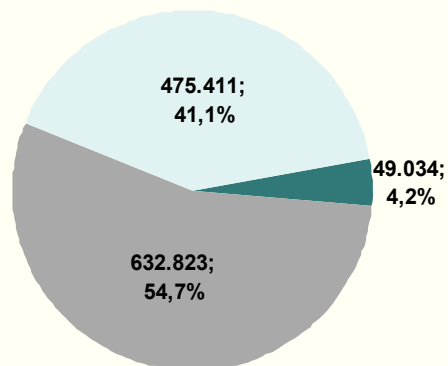
Terres de l'Ebre



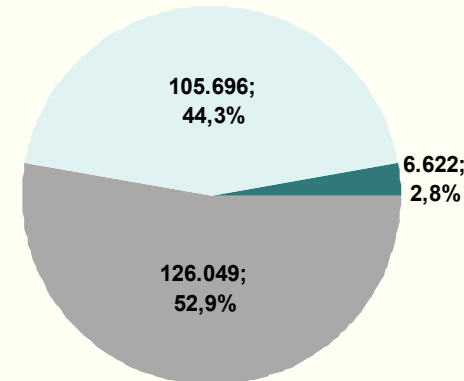
Comarques Centrals



Ponent



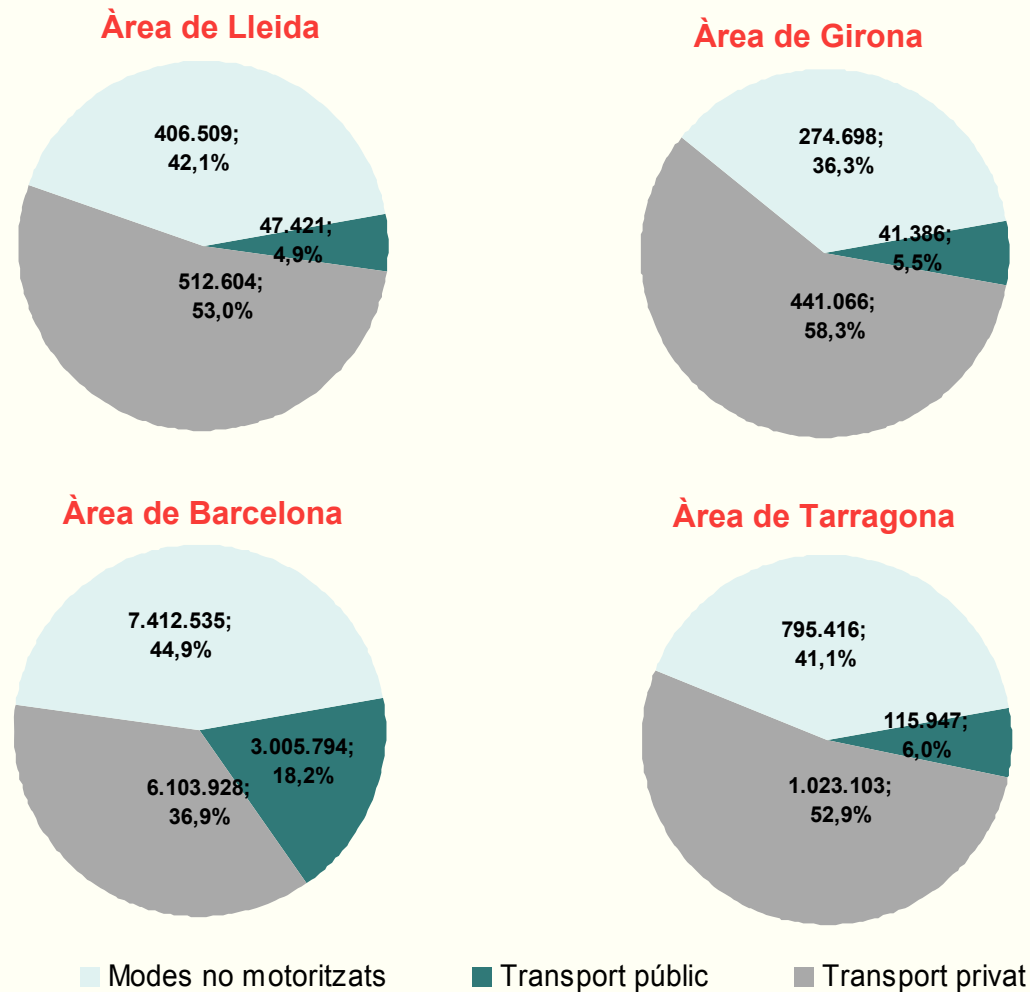
Alt Pirineu i Aran



■ Modes no motoritzats ■ Transport públic ■ Transport privat

Ús dels modes de transport segons àmbit STI

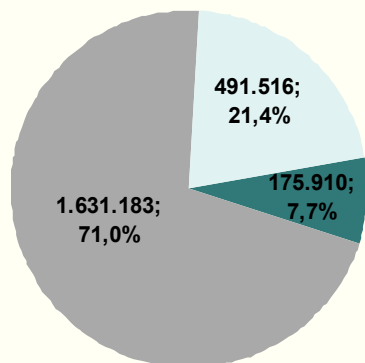
L'àmbit del sistema tarifari integrat de **Barcelona** és on l'ús del **transport públic** és més **elevat** (18,2%). Per contra, a l'àrea de **Girona** l'ús del **transport privat** és el que té un valor més elevat (58,3%).



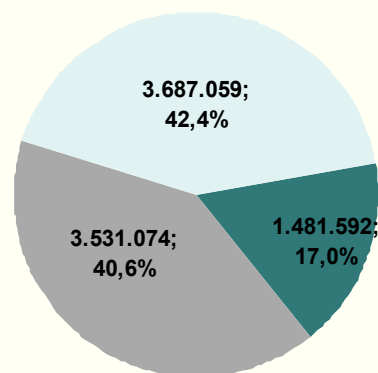
Ús dels modes de transport segons context urbanístic i arquitectònic

En el **context urbanístic i arquitectònic d'àmbits més dispersos** (urbanització i casa aïllada) és on l'ús del **transport privat** pren valors més elevats, superiors al 70%, i el transport públic els més baixos.

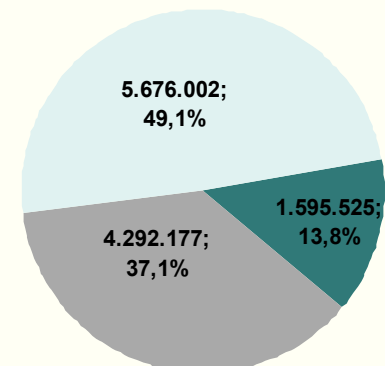
Urbanització



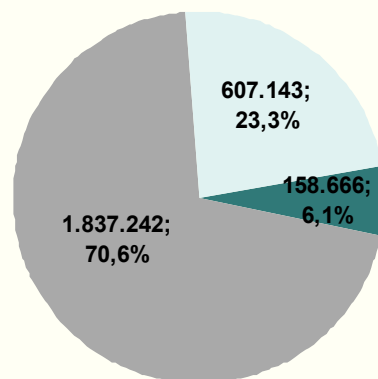
Barri perifèric



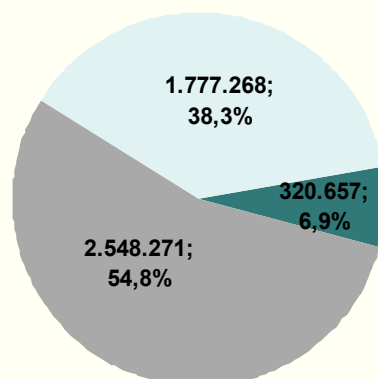
Barri del centre



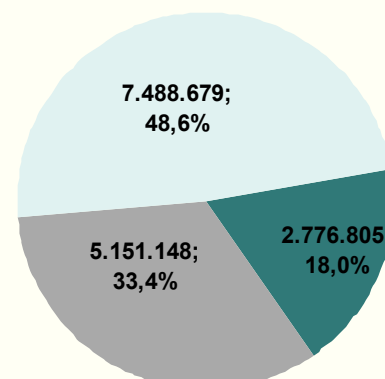
Casa aïllada/xalet



Casa adossada/mitjanera



Bloc de pisos



Modes no motoritzats

Transport públic

Transport privat

Ús dels mitjans de transport: etapes del desplaçament

Mitjà de transport	Etapes	Percentatge
Caminant	10.368.604	42,7%
Bicicleta	225.385	0,9%
Total no motoritzat	10.593.989	43,7%
Autobús urbà	1.315.949	5,4%
Autobús interurbà	334.494	1,4%
Metro	1.244.439	5,1%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	883.489	3,6%
Resta TPC	206.918	0,9%
Total TPC	3.985.289	16,4%
Cotxe conductor	7.454.228	30,7%
Cotxe acompanyant	1.263.054	5,2%
Moto	720.876	3,0%
Resta	241.203	1,0%
Total vehicle privat	9.679.361	39,9%
Total ETAPES	24.258.639	100,0%
TOTAL DESPLAÇAMENTS	22.693.663	
Ràtio etapes/desplaçaments	1,1	

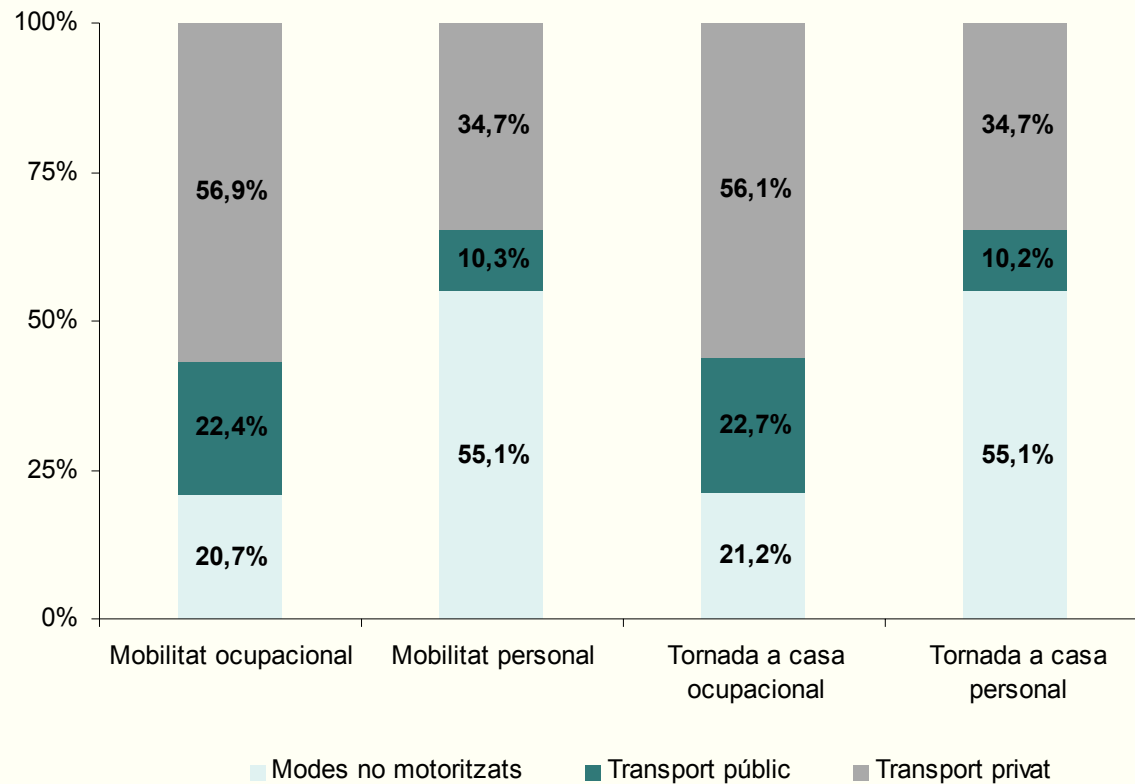
Un **5,4%** dels desplaçaments **són multimodals**: estan constituïts per més d'una etapa.

Aquests desplaçaments es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mode de transport.

Cadenes modals	Desplaçaments	%
T. Públic + T. Públic	504.308	41,1%
No motoritzat + T. Públic	481.324	39,3%
T. Públic + T. Privat	105.815	8,6%
No motoritzat + T. Privat	100.381	8,2%
T. Privat + T. Públic + No motoritzat	26.553	2,2%
T. Privat + T. Privat	3.934	0,3%
No motoritzat + No motoritzat	3.635	0,3%
TOTAL	1.225.950	100,0%

Les principals cadenes modals es realitzen amb la combinació del transport públic.

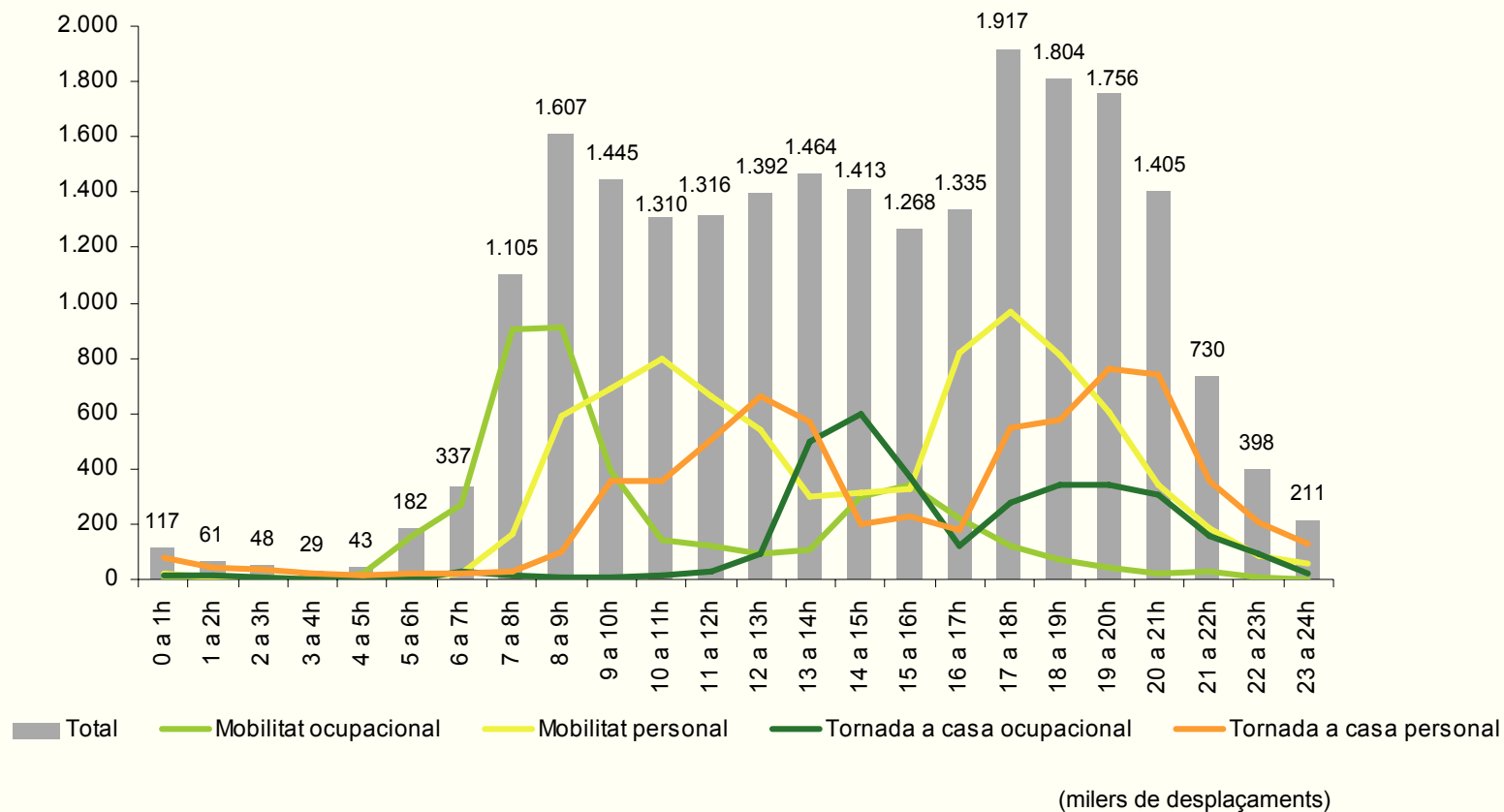
Motiu i mode dels desplaçaments



La majoria dels desplaçaments per motius **ocupacionals** i la tornades per aquest mateix motiu es duen a terme en **transport privat (56,9% i 56,1%)**, mentre que més de la meitat dels desplaçaments per **motius personals** es realitzen amb **modes no motoritzats (55,1%)**.

Distribució horària dels desplaçaments

- El **90,5%** dels desplaçaments es realitzen en **horari diürn (7 a 21 hores)**.
- La major concentració de desplaçaments es produeix a la tarda, entre les 17 i 20 hores (5.476 milers de desplaçaments, el 24,1% del total).

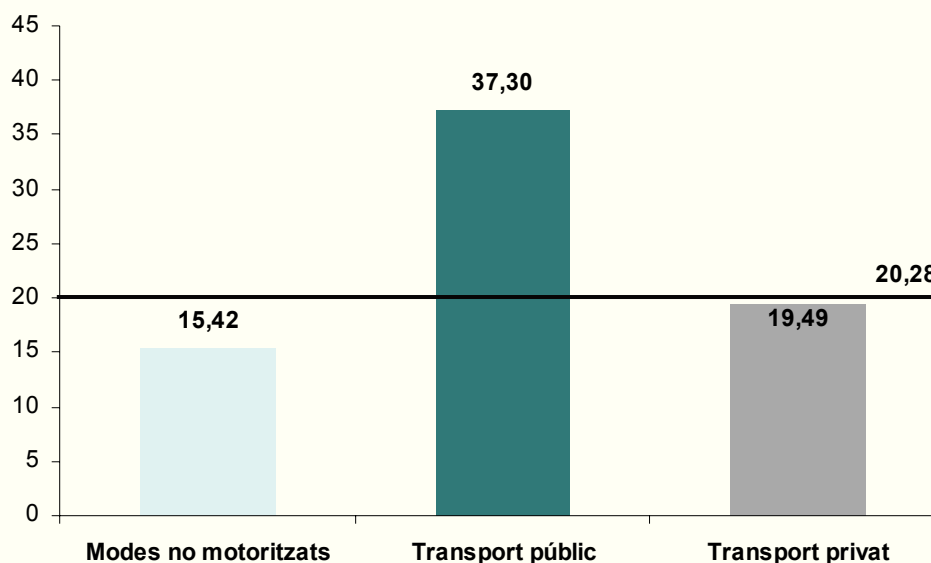
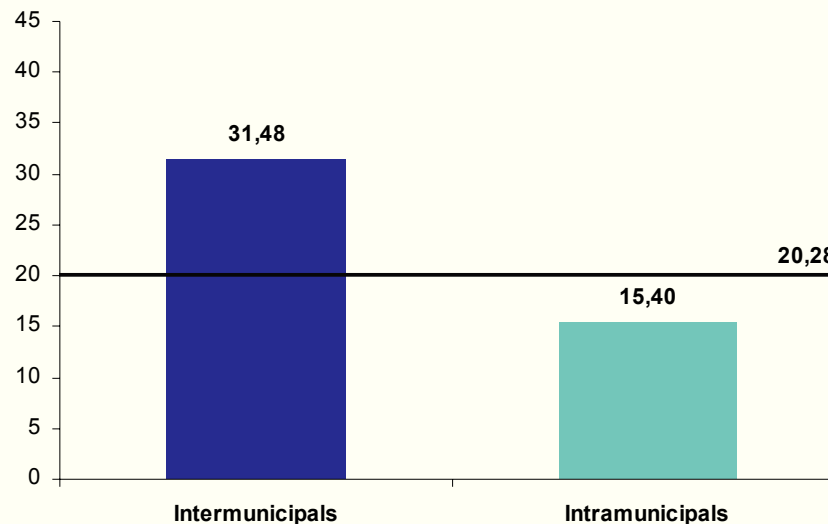


Durada mitjana dels desplaçaments

La durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents a Catalunya és de 20,28 minuts.

La durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals és significativament major que la dels desplaçaments que es fan dins el propi municipi, atès que la distància a recórrer en aquest darrer tipus de desplaçaments acostuma a ser menor.

Pel que fa a la durada mitjana dels desplaçaments segons el mode de transport, els que es fan en transport públic són els que impliquen una major durada (37,30 minuts). Els desplaçaments en modes no motoritzats són els de menor durada, atès el seu caràcter de proximitat.



1.2. DINÀMIQUES TERRITORIALS

L'anàlisi se centra en la incidència dels desplaçaments sobre el territori català (orígens i destinacions), amb independència d'on resideix qui els realitza

Orígens i destinacions: tipus de fluxos

Partint de la perspectiva d'àmbits territorials funcionals i sense tenir en compte l'àmbit territorial de residència de la persona que realitza els desplaçaments, s'han definit **tres tipus de fluxos**:

- **Interns** (intraàmbit): 22 milions de desplaçaments, que representen el **97,3%**.
- **Connexions** (entre àmbits): 524 milers de desplaçaments, que representen el **2,3%**.
- **Exteriors** (connexió amb l'exterior i desplaçaments amb origen i destinació fora de Catalunya realitzats per la població catalana objecte d'estudi): 84 milers de desplaçaments, que representen el **0,4%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	%
Interns	22.078.259	97,3%
Connexió	524.449	2,3%
Exteriors	84.102	0,4%
TOTAL	22.686.811*	100,0%

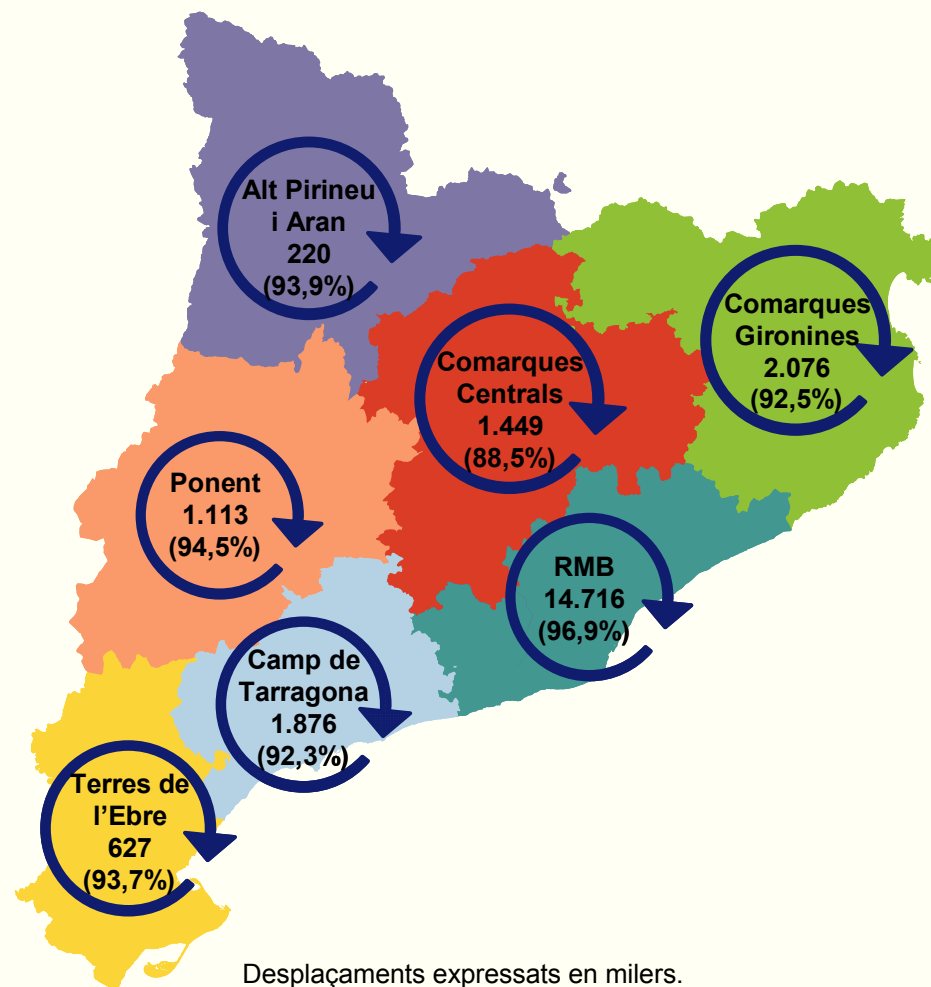
* En aquesta anàlisi no s'han tingut en compte els 6.852 desplaçaments realitzats per residents a Catalunya que no tenen definit l'origen o destinació del flux.

Desplaçaments interns als àmbits territorials

L'àmbit territorial amb un major volum de desplaçaments interns és la **Regió Metropolitana de Barcelona**

(14.716 milers de desplaçaments), amb un percentatge del **96,9%**.

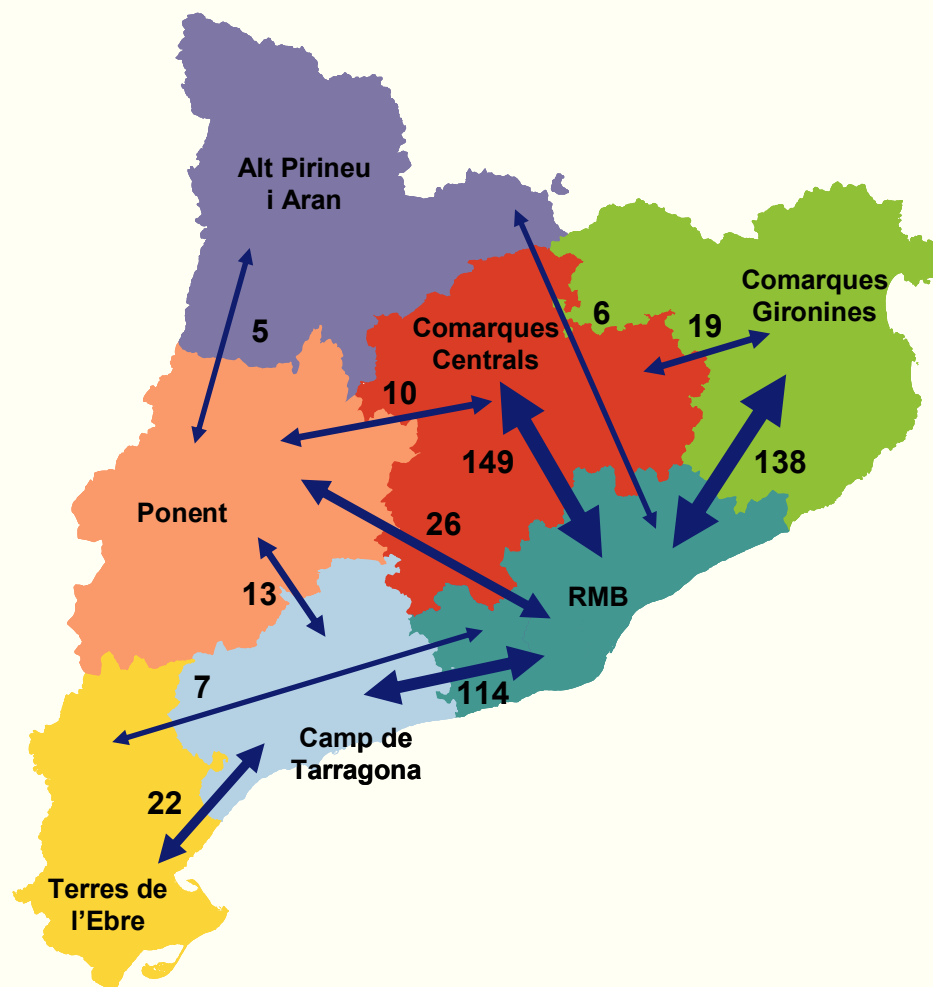
Les **Comarques Centrals** és l'àmbit que presenta un **caràcter més obert** respecte els seus desplaçaments.



Principals desplaçaments de connexió entre àmbits territorials

El **83,9%** dels desplaçaments de connexió té la **Regió Metropolitana de Barcelona** com a origen o destinació.

Les relacions de major magnitud es donen entre la **Regió Metropolitana de Barcelona** i les **Comarques Centrals** (149 milers de desplaçaments), i entre la **Regió Metropolitana de Barcelona** i les **Comarques Gironines** (138 milers de desplaçaments).



Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat els fluxos > 5.000 desplaçaments/dia.

Autocontenció municipal per àmbit territorial de residència

El **69,7%** del total de desplaçaments efectuats per la població resident a Catalunya en dia feiner tenen l'origen i la destinació al mateix municipi de residència.

Els àmbits territorials que presenten un **grau més elevat d'autocontenció municipal són les Terres de l'Ebre (72,8%) i Ponent (72,6%).**

La **menor autocontenció municipal** correspon a les **Comarques Centrals (64,6%).**

Àmbit territorial	Desplaçaments intramunicipals	Autocontenció municipal
Regió Metropolitana	10.503.202	70,2%
Comarques Gironines	1.422.326	65,8%
Camp de Tarragona	1.385.246	71,6%
Terres de l'Ebre	485.015	72,8%
Comarques Centrals	1.013.663	64,6%
Ponent	840.721	72,6%
Alt Pirineu i Aran	160.078	67,2%
Total Catalunya	15.810.251	69,7%

Àmbits STI de Catalunya: tipus de fluxos

Partint de la perspectiva dels àmbits dels sistemes tarifaris integrats, independentment de la residència de la població que realitza els desplaçaments, s'han definit **quatre tipus de fluxos**:

- **Interns** (intraàmbit): 19,8 milions de desplaçaments, que representen el **92,7%**.
- **Connexions entre STI**: 735 milers de desplaçaments, que representen el **3,4%**.
- **Connexions entre STI i resta àmbits territorials**: 788 milers de desplaçaments, que representen el **3,7%**.
- **Exteriors** (connexió STI amb l'exterior de Catalunya): 40 milers de desplaçaments, que representen el **0,2%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	%
Interns	19.802.241	92,7%
Connexió entre STI	735.847	3,4%
Connexió entre STI i àmbits territorials	788.278	3,7%
Exteriors	40.798	0,2%
TOTAL	21.367.164	100,0%

Autocontenci3 municipal segons STI de residència

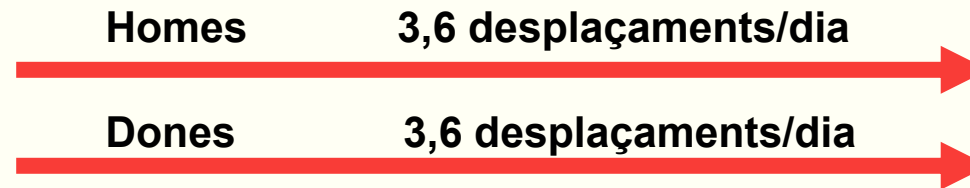
L'autocontenci3 municipal segons sistema tarifari integrat mostra com l'àrea de **Lleida** presenta el grau més elevat (73,3%), mentre que la menor autocontenci3 municipal correspon a l'àrea de **Girona** (62,7%).

Sistema Tarifari Integrat	Desplaçaments intramunicipals	Autocontenci3 municipal
Àrea de Lleida	708.234	73,3%
Àrea de Girona	475.091	62,7%
Àrea de Tarragona	1.385.246	71,6%
Àrea de Barcelona	11.504.591	69,6%

1.3. LA MOBILITAT SEGONS SEGMENTS DE POBLACIÓ

L'anàlisi se centra en les diferències de comportament entre els segments de població resident a Catalunya

Mobilitat segons gènere



	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	22,4%	33,0%	44,6%	100,0%
Dona	15,6%	40,0%	44,4%	100,0%
TOTAL	18,9%	36,7%	44,4%	100,0%

	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Home	36,8%	12,5%	50,8%	100,0%
Dona	49,8%	16,2%	34,0%	100,0%
TOTAL	43,6%	14,4%	42,0%	100,0%

No s'observen diferències significatives en relació a la mitjana de desplaçaments diaris segons gènere, **però sí en els motius i mitjans utilitzats**, amb un major pes relatiu de la mobilitat ocupacional entre els homes i de la mobilitat personal en el cas de les dones. Les dones són més usuàries del transport públic i dels modes no motoritzats.

Mobilitat segons grup d'edat

De 16 a 29 anys 3,6 desplaçaments/dia

De 30 a 64 anys 3,9 desplaçaments/dia

De 65 i més anys 2,7 desplaçaments/dia

El grau de mobilitat augmenta fins als 64 anys, moment a partir del qual la mitjana de desplaçaments diaris disminueix.

	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 16 a 29 anys	27,1%	27,9%	45,0%	100,0%
De 30 a 64 anys	21,1%	35,1%	43,8%	100,0%
De 65 i més anys	1,1%	52,4%	46,5%	100,0%
TOTAL	18,9%	36,7%	44,4%	100,0%

La mobilitat personal creix a mesura que augmenta l'edat.

	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
De 16 a 29 anys	32,0%	22,9%	45,0%	100,0%
De 30 a 64 anys	40,7%	12,4%	46,9%	100,0%
De 65 i més anys	67,4%	12,4%	20,2%	100,0%
TOTAL	43,6%	14,4%	42,0%	100,0%

Els joves (16-29 anys) són els que fan un major ús del transport públic.

Mobilitat segons edat i gènere

Homes 16 a 29 3,7 desplaçaments/dia



Homes 30 a 64 3,7 desplaçaments/dia



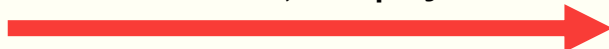
Homes 65 i més 3,1 desplaçaments/dia



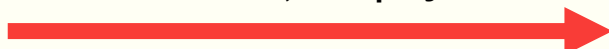
Dones 16 a 29 3,6 desplaçaments/dia



Dones 30 a 64 4,1 desplaçaments/dia



Dones 65 i més 2,5 desplaçaments/dia



Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	27,1%	28,2%	44,7%	100,0%
	De 30 a 64 anys	26,3%	29,6%	44,1%	100,0%
	De 65 i més anys	1,3%	52,4%	46,4%	100,0%
	Total	22,4%	33,0%	44,6%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	27,2%	27,5%	45,2%	100,0%
	De 30 a 64 anys	16,3%	40,1%	43,5%	100,0%
	De 65 i més anys	1,0%	52,4%	46,7%	100,0%
	Total	15,6%	40,0%	44,4%	100,0%
TOTAL		18,9%	36,7%	44,4%	100,0%

Gènere	Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	29,4%	20,4%	50,2%	100,0%
	De 30 a 64 anys	32,8%	10,3%	56,9%	100,0%
	De 65 i més anys	61,5%	11,2%	27,4%	100,0%
	Total	36,8%	12,5%	50,7%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	34,8%	25,6%	39,7%	100,0%
	De 30 a 64 anys	47,9%	14,2%	37,9%	100,0%
	De 65 i més anys	72,5%	13,6%	13,9%	100,0%
	Total	49,8%	16,1%	34,1%	100,0%
TOTAL		43,6%	14,4%	42,0%	100,0%

Mobilitat segons situació professional

Estudiants	3,6 desplaçaments/dia
Tasques de la llar	3,6 desplaçaments/dia
Jubilats i pensionistes	2,9 desplaçaments/dia
Ocupats	3,9 desplaçaments/dia
Aturats	3,9 desplaçaments/dia

Els **jubilats** i els **pensionistes** presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.

	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Estudiants	29,6%	24,9%	45,5%	100,0%
Tasques de la llar	0,9%	54,6%	44,5%	100,0%
Jubilats i pensionistes	0,9%	53,0%	46,1%	100,0%
Ocupats	31,0%	25,5%	43,6%	100,0%
Aturats	4,6%	50,8%	44,6%	100,0%
TOTAL	18,9%	36,7%	44,4%	100,0%

Els **jubilats, aturats i les persones dedicades a les tasques de la llar** es desplacen més per motius personals.

Mobilitat segons estudis acabats

Sense estudis	2,5 desplaçaments/dia
Primaris	3,3 desplaçaments/dia
Secundaris	3,9 desplaçaments/dia
Estudis universitaris	4,0 desplaçaments/dia

El grau de mobilitat augmenta a mesura que creix el nivell d'estudis.

	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Sense estudis	4,6%	49,5%	45,9%	100,0%
Primaris	14,1%	40,3%	45,6%	100,0%
Secundaris	21,1%	34,6%	44,4%	100,0%
Estudis universitaris	24,3%	32,7%	43,1%	100,0%
TOTAL	18,9%	36,7%	44,4%	100,0%

La mobilitat ocupacional augmenta amb el nivell d'estudis.

	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Sense estudis	70,3%	10,0%	19,7%	100,0%
Primaris	52,1%	11,8%	36,2%	100,0%
Secundaris	39,2%	16,1%	44,8%	100,0%
Estudis universitaris	34,3%	16,4%	49,3%	100,0%
TOTAL	43,6%	14,4%	42,0%	100,0%

L'ús dels modes no motoritzats disminueix amb el nivell d'estudis, mentre que l'ús del transport públic i privat augmenten amb el nivell d'estudis acabats.

1.4. LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA DE LA MOBILITAT

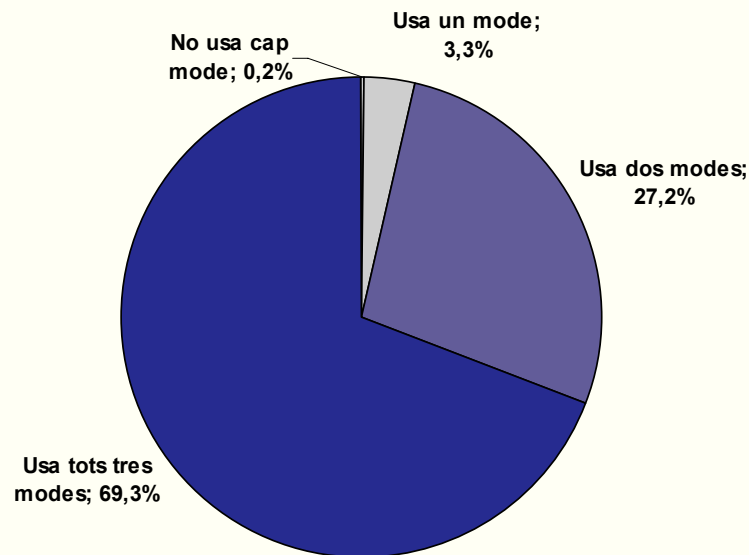
L'anàlisi se centra en conèixer les percepcions, les predisposicions i les valoracions dels catalans vers alguns dels elements que influeixen en la mobilitat

Nivell d'ús subjectiu dels modes de transport

S'ha demanat als entrevistats sobre l'ús de tres modes de transport:

- Modes no motoritzats (a peu i en bicicleta)
- Transport públic
- Transport privat (cotxe conductor/acompanyant i moto)

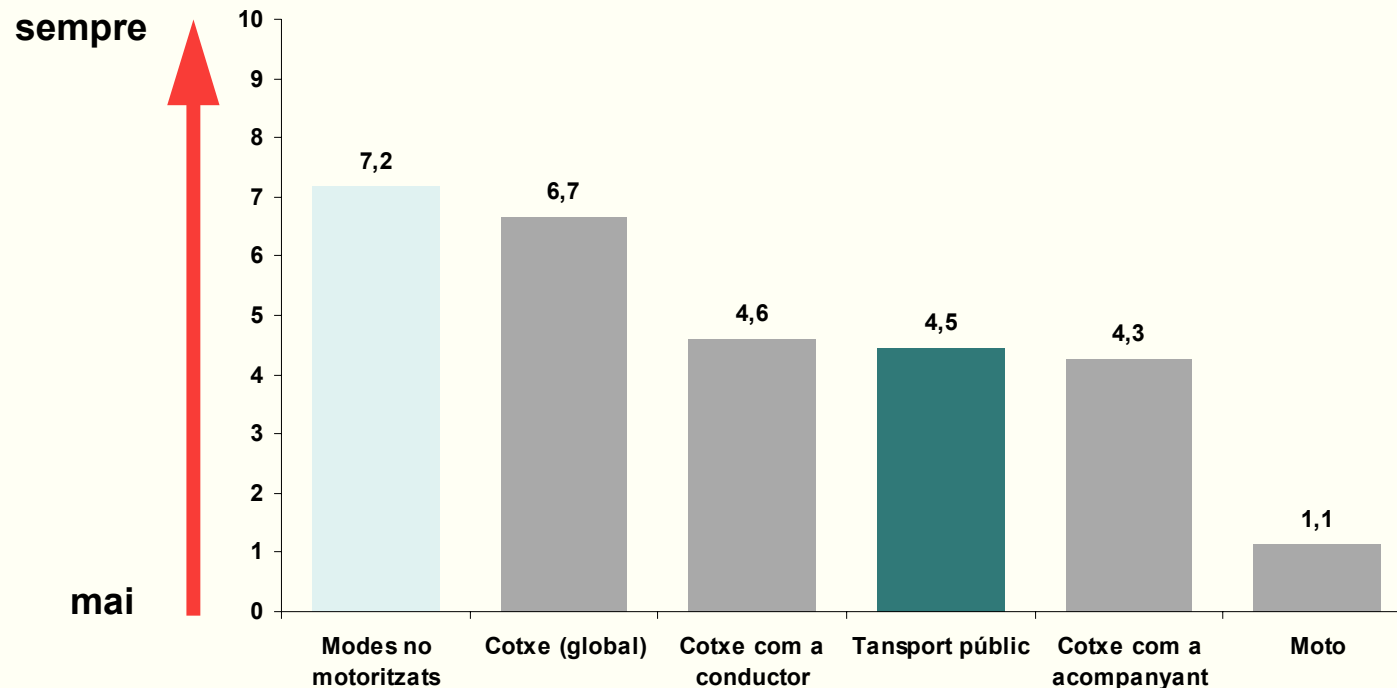
Un 69,3% de la població catalana es considera usuària dels tres modes de transport, i el 27,2% d'almenys dos dels tres modes. En l'extrem oposat, són una minoria els que diuen fer servir de forma exclusiva un dels tres sistemes indicats (3,3%).



Nivell d'ús subjectiu dels modes de transport

Per tal de concretar, també es demana als entrevistats que avaluin quin és el seu nivell d'ús dels diferents modes de transport en una escala del 0 (“no el faig servir mai”) a 10 (“el faig servir sempre”).

Els residents a Catalunya consideren que els modes que utilitzen més sovint són els no motoritzats (7,2), seguit del cotxe (6,7).



Nivell d'ús subjectiu dels modes de transport segons àmbits

Àmbits territorials	Mode de transport					
	Modes no motoritzats	Transport públic	Cotxe com a conductor	Cotxe com a acompanyant	Cotxe (global)	Moto
Regió Metropolitana de Barcelona	7,2	5,4	4,1	4,1	6,3	1,1
Comarques gironines	7,1	2,5	5,9	4,5	7,5	1,4
Camp de Tarragona	7,2	3,1	5,5	4,6	7,4	1,2
Terres de l'Ebre	7,1	2,2	5,8	4,3	7,5	1,1
Comarques centrals	6,9	2,4	5,7	4,5	7,4	0,8
Ponent	7,1	2,8	5,4	4,4	7,3	0,9
Alt Pirineu i Aran	7,2	2,0	5,8	4,5	7,5	0,7
Total Catalunya	7,2	4,5	4,6	4,3	6,7	1,1


Sistema tarifari integrat	Mode de transport					
	Modes no motoritzats	Transport públic	Cotxe com a conductor	Cotxe com a acompanyant	Cotxe (global)	Moto
Àrea de Lleida	7,2	3,0	5,4	4,4	7,2	0,9
Àrea de Girona	7,1	2,9	5,9	4,6	7,5	1,3
Àrea de Tarragona	7,2	3,1	5,5	4,6	7,4	1,2
Àrea de Barcelona	7,2	5,1	4,2	4,2	6,4	1,1

Motius per no usar el transport públic

El principal motiu declarat per no utilitzar el transport públic és la preferència del transport privat al transport públic (61,2%), seguit de la poca distància dels trajectes a realitzar, que fa que es prefereixi desplaçar-se a peu (59,2%). La manca d'idoneïtat del recorregut cap a la destinació (52,9%) és el següent motiu amb major resposta.

Els motius amb un menor percentatge de recolzament són la incomoditat (17,4%) i la poca puntualitat (18,0%) del transport públic.

Motius de no utilització del transport públic	Total Catalunya
Perquè prefereixo el transport privat al transport públic	61,2%
Perquè em moc prop de casa i prefereixo anar a peu	59,2%
Perquè no em porta allà on vaig habitualment	52,9%
Perquè passa poc sovint	35,2%
Perquè no em passa prop d'on visc	34,2%
Perquè he de fer massa transbordaments	29,0%
Perquè és lent	26,4%
Perquè és poc puntual	18,0%
Perquè és incòmode	17,4%



Motius per no usar el transport públic segons àmbits territorials

Motius de no utilització del transport públic	Àmbits territorials							Total Catalunya
	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	
Perquè prefereixo el transport privat al transport públic	61,2%	64,0%	62,9%	56,8%	59,4%	61,0%	46,3%	61,2%
Perquè em moc prop de casa i prefereixo anar a peu	57,0%	58,8%	63,6%	63,6%	61,5%	61,3%	59,9%	59,2%
Perquè no em porta allà on vaig habitualment	51,5%	57,0%	57,1%	51,3%	52,6%	49,0%	52,7%	52,9%
Perquè passa poc sovint	32,1%	33,8%	37,2%	44,9%	40,6%	38,3%	44,7%	35,2%
Perquè no em passa prop d'on visc	30,1%	38,8%	30,6%	41,6%	38,7%	40,6%	45,6%	34,2%
Perquè he de fer massa transbordaments	35,1%	23,8%	22,7%	18,3%	26,1%	23,9%	16,8%	29,0%
Perquè és lent	29,4%	23,9%	23,4%	19,4%	25,6%	23,2%	21,4%	26,4%
Perquè és poc puntual	18,9%	16,8%	21,4%	18,1%	15,1%	16,0%	13,5%	18,0%
Perquè és incòmode	18,3%	16,0%	20,4%	13,5%	14,8%	17,1%	15,4%	17,4%

Motius de no utilització del transport públic	Sistema tarifari integrat			
	Àrea de Lleida	Àrea de Girona	Àrea de Tarragona	Àrea de Barcelona
Perquè prefereixo el transport privat al transport públic	59,3%	68,0%	62,9%	61,0%
Perquè em moc prop de casa i prefereixo anar a peu	62,8%	55,9%	63,6%	58,1%
Perquè no em porta allà on vaig habitualment	48,1%	61,1%	57,1%	51,9%
Perquè passa poc sovint	34,9%	34,9%	37,2%	33,3%
Perquè no em passa prop d'on visc	37,3%	41,2%	30,6%	30,5%
Perquè he de fer massa transbordaments	21,7%	25,0%	22,7%	33,8%
Perquè és lent	20,7%	23,3%	23,4%	28,9%
Perquè és poc puntual	15,4%	21,2%	21,4%	18,9%
Perquè és incòmode	17,0%	19,0%	20,4%	18,4%

Motius per usar el transport privat

El principal motiu per utilitzar el transport privat enlloc del públic és la seva major comoditat (86,0%), seguit de la llibertat de moviment que proporciona (84,9%).

Per contra, els arguments amb un menor percentatge de recolzament són el fet que el vehicle quedi mal aparcat per la nit (6,4%) i la manca de coneixement de l'oferta de transport públic (14,0%).

Motius per l'utilització del transport privat	Total Catalunya
Perquè és més còmode	86,0%
Perquè té més llibertat	84,9%
Perquè és més ràpid que el transport públic	77,7%
Perquè prefereixo el transport privat al transport públic	55,4%
Perquè no té altre remei	51,8%
Perquè és fàcil aparcar allà on vaig	46,1%
Perquè em porten	42,8%
Perquè fa moltes gestions	32,9%
Perquè és més barat que el transport públic	27,3%
Perquè desconec el transport públic	14,0%
Perquè queda mal aparcat per la nit i el poden sancionar	6,4%



Motius per usar el transport privat segons àmbits territorials

Motius per l'utilització del transport privat	Àmbits territorials							Total Catalunya
	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	
Perquè és més còmode	85,9%	86,9%	86,8%	85,2%	86,0%	85,4%	84,3%	86,0%
Perquè té més llibertat	83,5%	89,0%	86,9%	86,7%	87,0%	85,9%	85,6%	84,9%
Perquè és més ràpid que el transport públic	76,5%	79,4%	82,3%	77,6%	79,9%	77,3%	75,3%	77,7%
Perquè prefereixo el transport privat al transport públic	53,7%	59,4%	58,4%	57,4%	58,7%	56,8%	51,8%	55,4%
Perquè no té altre remei	47,0%	60,8%	54,9%	65,6%	63,4%	58,4%	69,8%	51,8%
Perquè és fàcil aparcar allà on vaig	43,1%	52,6%	51,1%	53,4%	52,1%	46,4%	54,0%	46,1%
Perquè em porten	45,0%	38,7%	41,5%	35,2%	38,0%	40,2%	37,1%	42,8%
Perquè fa moltes gestions	30,3%	39,2%	35,9%	37,9%	37,0%	37,4%	35,0%	32,9%
Perquè és més barat que el transport públic	27,8%	27,2%	25,2%	27,0%	28,3%	25,0%	25,1%	27,3%
Perquè desconec el transport públic	11,3%	20,1%	18,5%	18,6%	16,7%	18,0%	19,8%	14,0%
Perquè queda mal aparcat per la nit i el poden sancionar	6,9%	6,3%	4,8%	6,4%	4,6%	6,1%	5,0%	6,4%

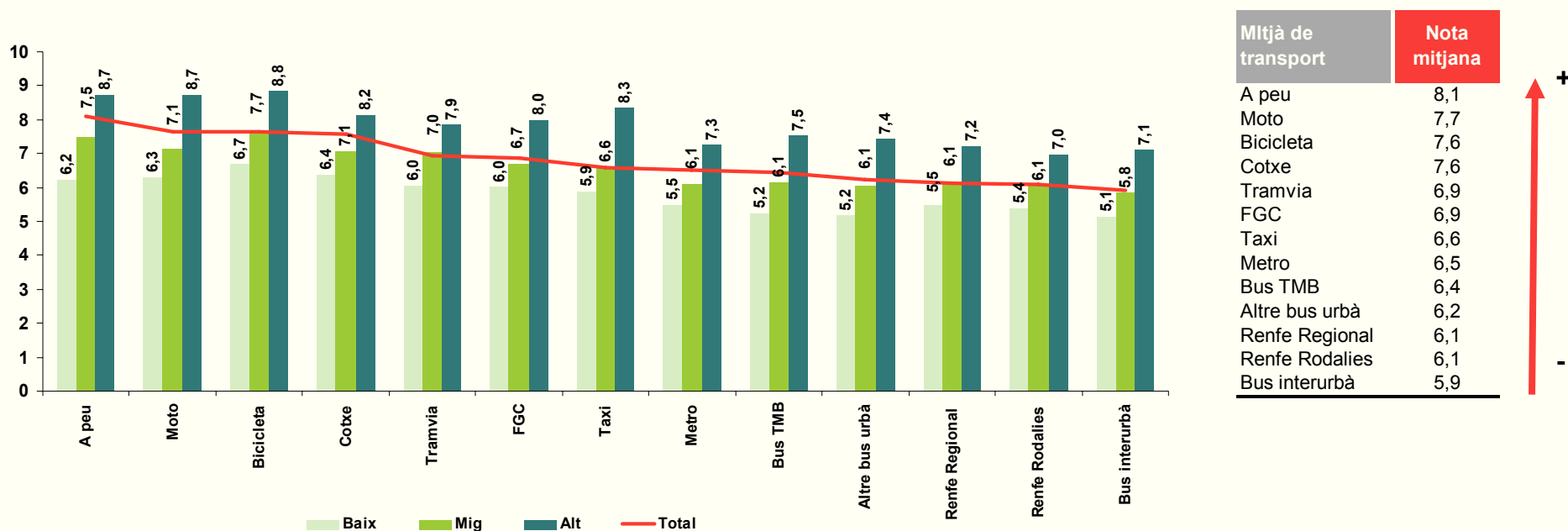
Motius per l'utilització del transport privat	Sistema tarifari integrat			
	Àrea de Lleida	Àrea de Girona	Àrea de Tarragona	Àrea de Barcelona
Perquè és més còmode	85,0%	86,7%	86,8%	86,1%
Perquè té més llibertat	85,9%	87,3%	86,9%	84,0%
Perquè és més ràpid que el transport públic	77,6%	79,6%	82,3%	77,2%
Perquè prefereixo el transport privat al transport públic	56,4%	59,9%	58,4%	54,3%
Perquè no té altre remei	55,3%	56,8%	54,9%	48,0%
Perquè és fàcil aparcar allà on vaig	45,2%	49,5%	51,1%	44,1%
Perquè em porten	39,8%	39,4%	41,5%	44,2%
Perquè fa moltes gestions	36,1%	34,9%	35,9%	30,9%
Perquè és més barat que el transport públic	23,7%	27,7%	25,2%	28,0%
Perquè desconec el transport públic	15,9%	16,5%	18,5%	12,1%
Perquè queda mal aparcat per la nit i el poden sancionar	5,2%	6,6%	4,8%	6,7%

Valoració dels mitjans de transport

La valoració dels mitjans de transport és diferent segons el nivell d'ús que se'n fa. Així, s'ha establert tres categories de nivell d'ús: baix (amb nivells declarats de 0-4), mitjà (5-7) i alt (8-10).

Les persones que declaren fer un ús més elevat d'un mitjà de transport en fan una millor valoració que les que presenten nivells d'ús inferiors.

Pel total de població usuària, amb independència del nivell d'ús, l'anar a peu, la moto, la bicicleta i el cotxe obtenen les avaluacions més elevades.



Valoració dels mitjans de transport segons àmbits territorials

Mitjà de transport	Àmbits territorials							Total Catalunya
	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	
A peu	8,1	8,1	8,2	8,0	8,1	8,1	8,3	8,1
Moto	7,6	7,8	7,5	7,8	7,9	7,7	7,7	7,7
Bicicleta	7,6	7,9	7,4	7,8	7,6	7,5	7,8	7,6
Cotxe	7,5	7,7	7,7	7,8	7,8	7,9	7,9	7,6
Tramvia	7,0	6,5	6,5	6,4	6,2	6,0	6,5	6,9
FGC	7,0	6,7	6,7	6,3	6,1	6,6	6,4	6,9
Taxi	6,6	6,4	6,6	6,7	6,7	6,5	6,8	6,6
Metro	6,5	6,4	6,8	6,6	6,2	6,7	6,5	6,5
Bus TMB	6,5	5,9	6,0	6,3	5,9	6,2	6,2	6,4
Altres bus urbà	6,2	6,2	6,3	5,6	6,2	6,4	5,2	6,2
Renfe Regional	6,2	6,0	6,1	6,0	5,9	6,2	6,3	6,1
Renfe Rodalies	6,1	6,1	6,0	6,1	5,7	6,0	5,9	6,1
Bus interurbà	5,9	6,3	5,9	5,9	6,1	6,1	5,9	5,9

Mitjà de transport	Sistema tarifari integrat			
	Area de Lleida	Area de Girona	Area de Tarragona	Area de Barcelona
A peu	8,1	8,1	8,2	8,1
Moto	7,8	7,9	7,5	7,7
Bicicleta	7,6	8,0	7,4	7,6
Cotxe	7,8	7,7	7,7	7,5
Tramvia	6,5	6,2	6,5	7,0
FGC	6,7	6,3	6,8	6,9
Taxi	6,6	6,4	6,6	6,6
Metro	6,8	6,6	6,8	6,5
Bus TMB	6,3	6,1	6,0	6,5
Altres bus urbà	6,4	6,4	6,3	6,2
Renfe Regional	6,1	5,6	6,1	6,2
Renfe Rodalies	5,9	5,6	6,0	6,1
Bus interurbà	6,1	6,5	5,9	5,9

Valoració de la qualitat dels modes de transport

S'ha preguntat per la valoració de la qualitat dels diferents modes de transport segons quatre ítems:

- Rapidesa
- Comoditat
- Seguretat
- Impacte ambiental

Els ciutadans valoren per sobre de la resta de qualitats la **rapidesa** i la **comoditat** del **transport privat** i el **menor impacte ambiental de la bicicleta**. Per contra, valoren més negativament la seguretat de la bicicleta i de la moto.

Ítem	Bicicleta	Transport públic	Transport privat	
			Cotxe	Moto
Rapidesa	6,2	6,7	7,7	8,5
Comoditat	5,9	6,9	8,6	7,5
Seguretat*	4,6	6,9	7,3	4,7
Impacte ambiental	8,8	6,4	5,0	5,4

*En el cas del transport públic es tracta de la seguretat personal, mentre que en la resta de modes fa referència a l'accidentalitat

Valoració de les polítiques de mobilitat

La mesura de **limitar l'accés al centre de les ciutats als vehicles més contaminants és la més ben acceptada**, seguit de la mesura de donar un tractament especial per aparcar als centres de les ciutats als residents d'aquests barris.

Les mesures relatives a la gestió de l'espai viari, especialment les que aposten per reduir l'espai d'aparcament gratuït, obtenen les pitjors valoracions.

Mesures de mobilitat: valoració mitjana	Total Catalunya
S'ha de limitar l'accés al centre de les ciutats als vehicles que contaminen molt	7,3
Els residents als centres de la ciutat han de tenir un tractament especial per aparcar en el seu barri	7,2
A les zones residencials la velocitat de circulació dels vehicles s'ha de reduir als 30 Km/h	6,8
S'han de crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes	6,5
S'han de transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants	6,5
Cal ampliar els aparcaments per a motos a les ciutats	6,4
A les cruïlles amb semàfors s'ha de donar més temps de pas als autobusos i tramvies	6,1
S'ha de deixar més espai per a la càrrega i descàrrega	5,0
S'han de treure els aparcaments gratuïts als centres de la ciutat	2,6

*Només responen els residents en municipis de més de 30.000 habitants

Valoració de les polítiques de mobilitat segons àmbits territorials

Mesures de mobilitat: valoració mitjana	RMB	Comarques gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	Total Catalunya
S'ha de limitar l'accés al centre de les ciutats als vehicles que contaminen molt	7,3	7,4	7,5	7,6	7,1	7,0	.	7,3
Els residents als centres de la ciutat han de tenir un tractament especial per aparcar en el seu barri	7,2	7,2	7,1	6,1	6,8	7,3	.	7,2
A les zones residencials la velocitat de circulació dels vehicles s'ha de reduir als 30 Km/h	6,8	7,1	7,0	7,3	6,8	6,4	.	6,8
S'han de crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes	6,4	7,3	7,5	7,1	6,9	6,3	.	6,5
S'han de transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants	6,5	6,8	6,6	6,8	6,5	6,5	.	6,5
Cal ampliar els aparcaments per a motos a les ciutats	6,3	6,7	6,4	6,4	6,2	6,3	.	6,4
A les cruïlles amb semàfors s'ha de donar més temps de pas als autobusos i tramvies	6,2	6,1	5,9	5,9	5,8	5,9	.	6,1
S'ha de deixar més espai per a la càrrega i descàrrega	5,0	4,9	4,9	5,7	5,4	5,0	.	5,0
S'han de treure els aparcaments gratuïts als centres de la ciutat	2,6	2,5	2,3	3,5	2,4	2,6	.	2,6

Només responen els residents en municipis de més de 30.000 habitants:

- RMB: 27 municipis
- Comarques gironines: 5 municipis (Blanes, Figueres, Girona, Lloret de Mar i Olot)
- Camp de Tarragona: 4 municipis (Cambrils, Reus, Tarragona i El Vendrell)
- Terres de l'Ebre: 1 municipi (Tortosa)
- Comarques centrals: 3 municipis (Igualada, Manresa, Vic)
- Ponent: 1 municipi (Lleida)

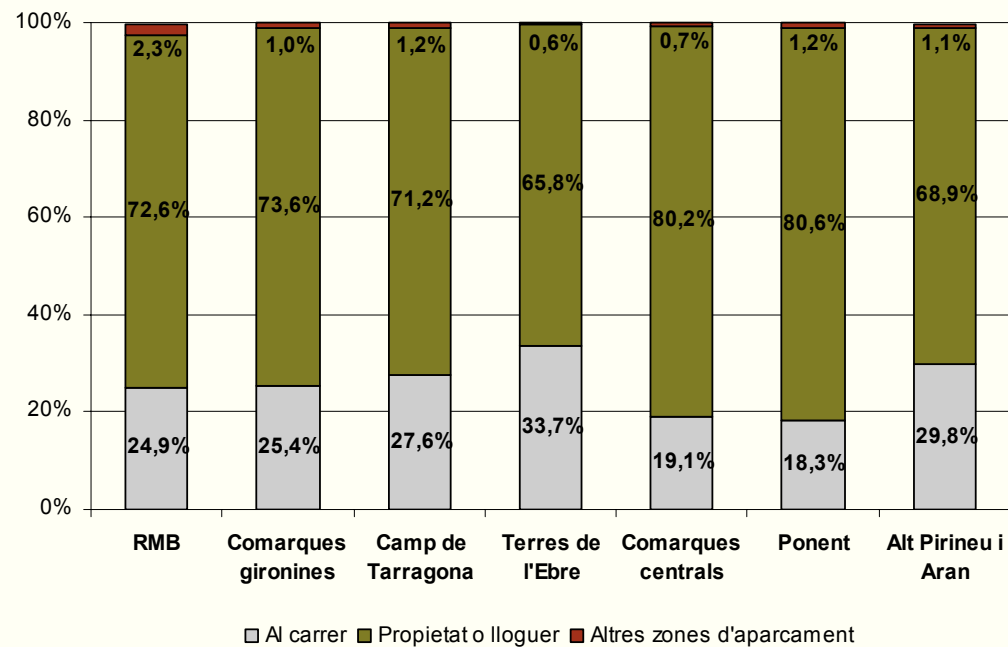
Aparcament habitual

S'ha demanat als entrevistats que disposen de cotxe o moto a quin lloc aparquen aquests vehicles habitualment.

L'aparcament en propietat, lloguer o concessió és majoritari, tant en el cas de la moto (80,0%) com en el del cotxe (73,4%), molt per sobre de l'aparcament al carrer (24,7% el cotxe i 17,4% la moto).

Lloc d'aparcament	Tipus de vehicle	
	Cotxe	Moto
(Al carrer) En plaça indicada a la calçada	24,1%	13,7%
(Al carrer) Sobre la vorera	0,6%	3,7%
(Al carrer) En doble fila	0,0%	-
Al carrer	24,7%	17,4%
Aparcament en propietat, lloguer o concessió	73,4%	80,0%
Zona blava	0,2%	-
Àrea verda	0,8%	-
Aparcament d'intercanvi (estació de tren o d'autobusos)	0,0%	-
Aparcament gratuït permès en franja nocturna o festius	0,2%	-
Aparcament gratuït en destinació (per a empleats, per a clients,...)	0,0%	-
Descampat/aparcament gratuït"	0,2%	0,20%
Altres	0,5%	2,40%
Altres zones de pagament	1,9%	2,6%
TOTAL	100,0%	100,0%

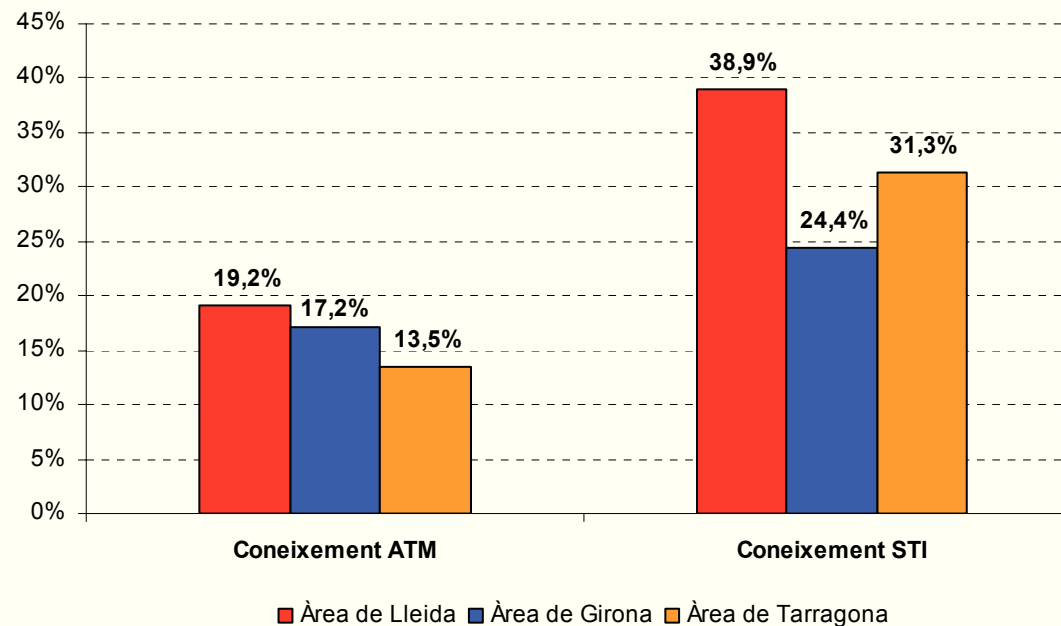
Aparcament habitual del cotxe segons àmbits territorials



Coneixement ATM i STI

- Les preguntes de valoració i coneixement de les autoritats territorials de la mobilitat (ATM) i del sistema d'integració tarifària (STI) s'han fet als residents als àmbits territorials dels sistemes tarifaris integrats de Lleida, Girona i Tarragona.
 - En el cas de Lleida l'àmbit correspon als 41 municipis que formaven aquest territori en la primera fase d'integració tarifària.

L'àmbit on hi ha un **major coneixement de l'ATM és a l'àrea de Lleida** (19,2% de la població residents diu que la coneix), seguit de l'àrea de Girona i de Tarragona. Pel que fa al coneixement del **sistema tarifari integrat o bitllet únic**, que és més conegut que l'ATM, **l'àrea de Lleida es manté com el territori amb un major coneixement** (38,9%), seguit de l'àrea de Tarragona i finalment de l'àrea de Girona.



Coneixement ATM I STI

La **principal funció** que s'atribueix a les autoritats territorials de la mobilitat és, en els tres àmbits: **quelcom relacionat amb el transport i la mobilitat**, amb respostes superiors al 40%, excepte en el cas de l'àrea de Tarragona on la proporció d'aquesta resposta és del 28,3%.

Funcions ATM	Àrea de Lleida	Àrea de Girona	Àrea de Tarragona
Quelcom relacionat amb el transport/mobilitat	42,7%	43,1%	28,3%
Qui coordina el transport públic	20,7%	26,5%	16,9%
Qui ha unificat i integrat les tarifes	11,0%	4,7%	11,3%
L'empresa de transport públic	1,8%	5,7%	8,5%
Altres	6,4%	3,9%	6,6%
NS/NC	15,3%	14,0%	23,5%
Resposta incorrecta	2,1%	2,2%	4,9%
Total	100,0%	100,0%	100,0%

En relació a la pregunta de què **consisteix el STI**, la principal resposta és “**quelcom relacionat amb el sistema tarifari**”, resposta especialment donada a l'àrea de Tarragona (67,0%).

En què consisteix STI?	Àrea de Lleida	Àrea de Girona	Àrea de Tarragona
Quelcom relacionat amb el sistema tarifari: bitllet únic...	61,1%	66,9%	67,0%
Despenalització transbord (Interconnexió mitjans...)	22,7%	16,5%	14,5%
Fa referència a la separació en corones i zones	2,8%	3,7%	6,0%
Altres	4,4%	8,9%	5,7%
NS/NC	7,8%	3,2%	5,2%
Resposta incorrecta	1,2%	0,8%	1,6%
Total	100,0%	100,0%	100,0%

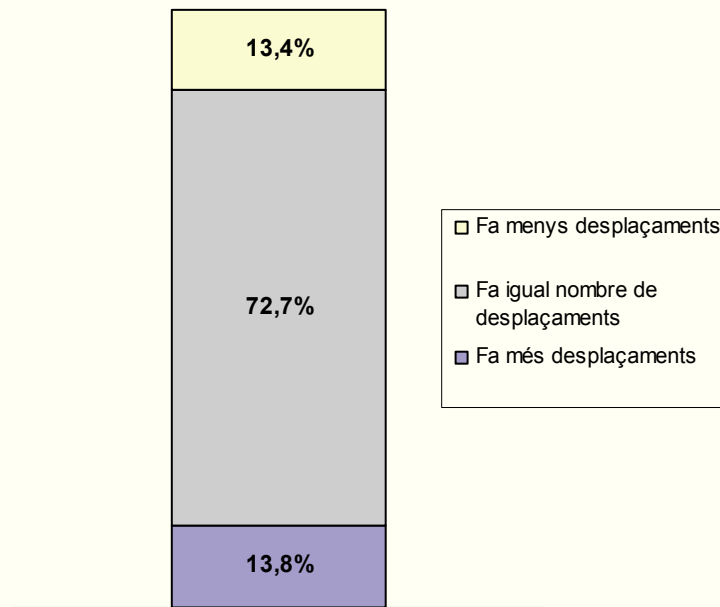
Valoració ATM i STI

La implantació global del sistema tarifari integrat rep una millor valoració a l'àrea de Lleida, tot i que en els tres àmbits estudiats els valors superen el 7.

Pel que fa als aspectes concrets, el funcionament és el que rep una millor valoració, superior al 7 a tots els àmbits. Per contra, la informació del funcionament és l'aspecte menys ben valorat, que suspèn a l'àrea de Girona i Tarragona i rep una nota propera al 5 a l'àrea de Lleida.

Valoració aspectes i implantació STI	Àrea de Lleida	Àrea de Girona	Àrea de Tarragona
Funcionament	7,38	7,03	7,00
Oferta títols de transport	6,83	6,35	6,17
Xarxa de venda i recàrrega	6,62	6,13	6,12
Centre d'atenció al client	6,07	5,94	5,34
Informació del funcionament	5,38	4,65	4,65
Valoració global de la implantació STI	7,74	7,02	7,08

Canvi d'hàbits de mobilitat



Un 72,7% dels residents a Catalunya manifesten fer igual nombre de desplaçaments que en els darrers mesos.

Els que en fan més, ho atribueixen als estudis (19%), als acompanyaments (10%), a canvi de lloc de treball (9%), a fer més activitats de les que es feia (9%), a temes de salut (8%), a no treballar (6%) i a canvis de feina (8%).

Els que en fan menys, ho atribueixen a no treballar (25%), a temes de salut (16%), a l'edat (10%), a canvis de lloc de treball (5%) i als estudis (4%).

Canvi d'hàbits de mobilitat

Un 16,5% dels residents a Catalunya manifesten fer menys ús del vehicle privat, front al 12,4% que en fan més ús.

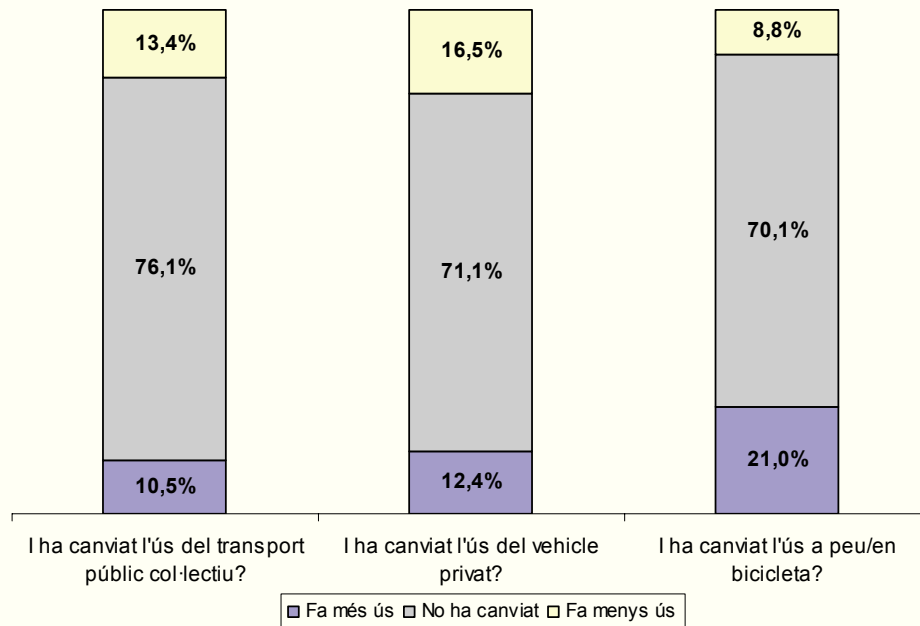
Els que en fan menys, ho atribueixen a no treballar (19%), a temes de salut (13%), a l'edat (7%), als estudis (6%), al canvi de lloc de treball (7%) i a la dificultat d'aparcar/trànsit (5%), entre altres.

Els que en fan més, ho atribueixen a fer més activitats de les que feien (10%), als estudis (9%), a temes de salut (8%), a l'acompanyament (8%), a canvis de feina (8%) i a no treballar (7%), entre altres.

Un 21% dels residents a Catalunya manifesten fer més ús dels modes no motoritzats front a un 8,8% que en fan menys.

Els que en fan més ús, ho atribueixen a temes de salut (17%), a no treballar (16%), a canvis de lloc de treball (6%), a fer més activitats que abans no es feien (6%), als estudis (6%) i a acompanyar a persones (5%), entre altres.

Els que en fan menys, ho atribueixen a temes de salut (26%), a l'edat (11%), a canvis de lloc de treball (6%) i a no treballar (5%), entre altres.



1.5. COMPARATIVA EMEF 2009 – EMEF/EMQ 2006

Comparativa temporal EMEF 2009 – EMEF/EMQ 2006

TOTAL CATALUNYA		EMEF/EMQ 2006	EMEF 2008	EMEF 2009	Diferències absolutes		Diferències relatives	
					EMQ06 vs EMEF08	EMEF08 vs EMEF09	EMQ06 vs EMEF08	EMEF08 vs EMEF09
					Individus	6.040.739	6.269.880	6.308.688
Desplaçaments població general	20.462.499	21.208.903	22.693.663	746.404	1.484.760	3,6%	7,0%	
Mitjana desplaçaments diaris	3,39	3,38	3,60	-0,005	0,21	-0,1%	6,3%	

TOTAL CATALUNYA	Motiu del desplaçament	Mode principal del desplaçament	Desplaçaments						Diferències absolutes		Diferències relatives	
			EMEF/EMQ 2006		EMEF 2008		EMEF 2009		EMQ06 vs EMEF08	EMEF08 vs EMEF09	EMQ06 vs EMEF08	EMEF08 vs EMEF09
			TOTAL	20.462.499	100,0%	21.208.903	100,0%	22.693.663	100,0%	746.404	1.484.760	3,6%
	Tornada a casa	9.248.796	45,2%	9.637.836	45,4%	10.095.183	44,4%	389.039	457.348	4,2%	4,7%	
	Mobilitat ocupacional	4.665.939	22,8%	4.742.071	22,4%	4.280.167	18,9%	76.132	-461.904	1,6%	-9,7%	
	Mobilitat personal	6.547.762	32,0%	6.828.997	32,2%	8.318.313	36,7%	281.234	1.489.316	4,3%	21,8%	
	No motoritzats	8.709.759	42,6%	9.015.175	42,5%	9.887.243	43,6%	305.417	872.067	3,5%	9,7%	
	Transport públic	3.043.808	14,9%	3.230.170	15,2%	3.264.772	14,4%	186.362	34.602	6,1%	1,1%	
	Transport privat	8.708.932	42,6%	8.963.557	42,3%	9.541.648	42,0%	254.625	578.090	2,9%	6,4%	

*Per tal de fer comparables les dades de l'EMEF amb l'EMQ 2006, les dades de l'EMQ només es consideren els desplaçaments realitzats per la població de 16 i més anys en dia feiner.

Comparativa temporal EMEF 2009 – EMEF/EMQ 2006

Respecte de l'any 2008:

- Augment significatiu de la mobilitat deguda als motius personals (de gairebé 1,5 milions de desplaçaments), particularment aquells relacionats amb l'acompanyament de persones.
 - Decreixement significatiu en els desplaçaments per mobilitat ocupacional (d'un 9,7%), tant per estudis com per treball.
 - Disminució de la proporció de les tornades a casa.
-
- Augment dels desplaçaments en modes no motoritzats (d'un 9,7%), degut principalment per l'elevat ús de l'anar a peu.
 - Lleugera millora en l'ús del transport públic.
 - Increment dels desplaçaments en vehicle privat, essent notable l'augment del cotxe com a acompanyant, fet que implica un major aprofitament dels vehicles que circulen per la xarxa viària catalana.

2. LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

La població objecte d'estudi són els residents a la Regió Metropolitana de Barcelona de 16 i més anys

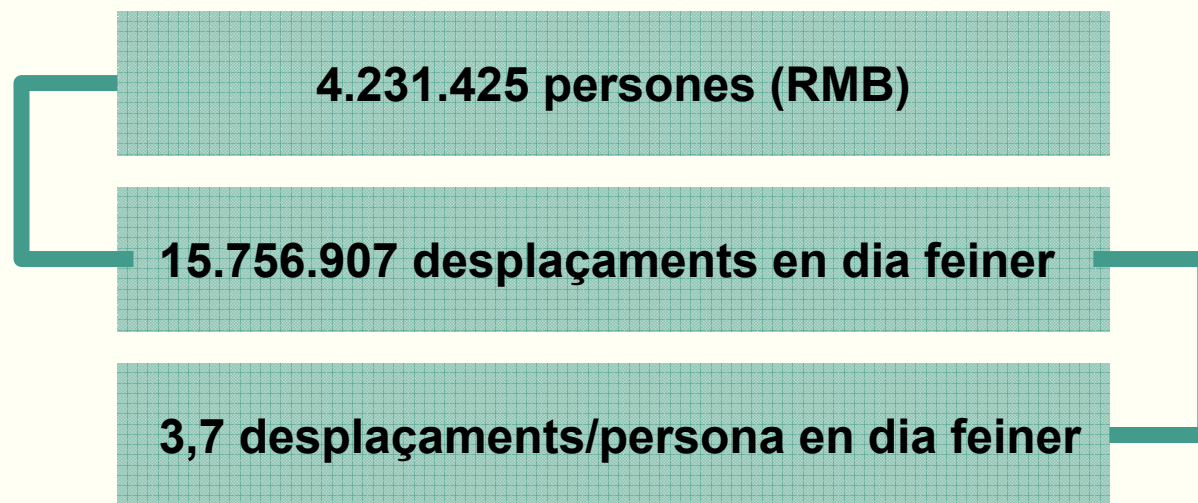
2.1. CARACTERITZACIÓ DE LA MOBILITAT DELS RESIDENTS A LA RMB

L'anàlisi se centra en les diferències de comportament entre els residents als diferents àmbits territorials de la Regió Metropolitana de Barcelona

Dades bàsiques

En la segona part d'aquest informe s'analitza **la mobilitat en dia feiner dels residents a la RMB** i també específicament a la **primera corona metropolitana (àmbit EMT)** i a la ciutat de **Barcelona**.

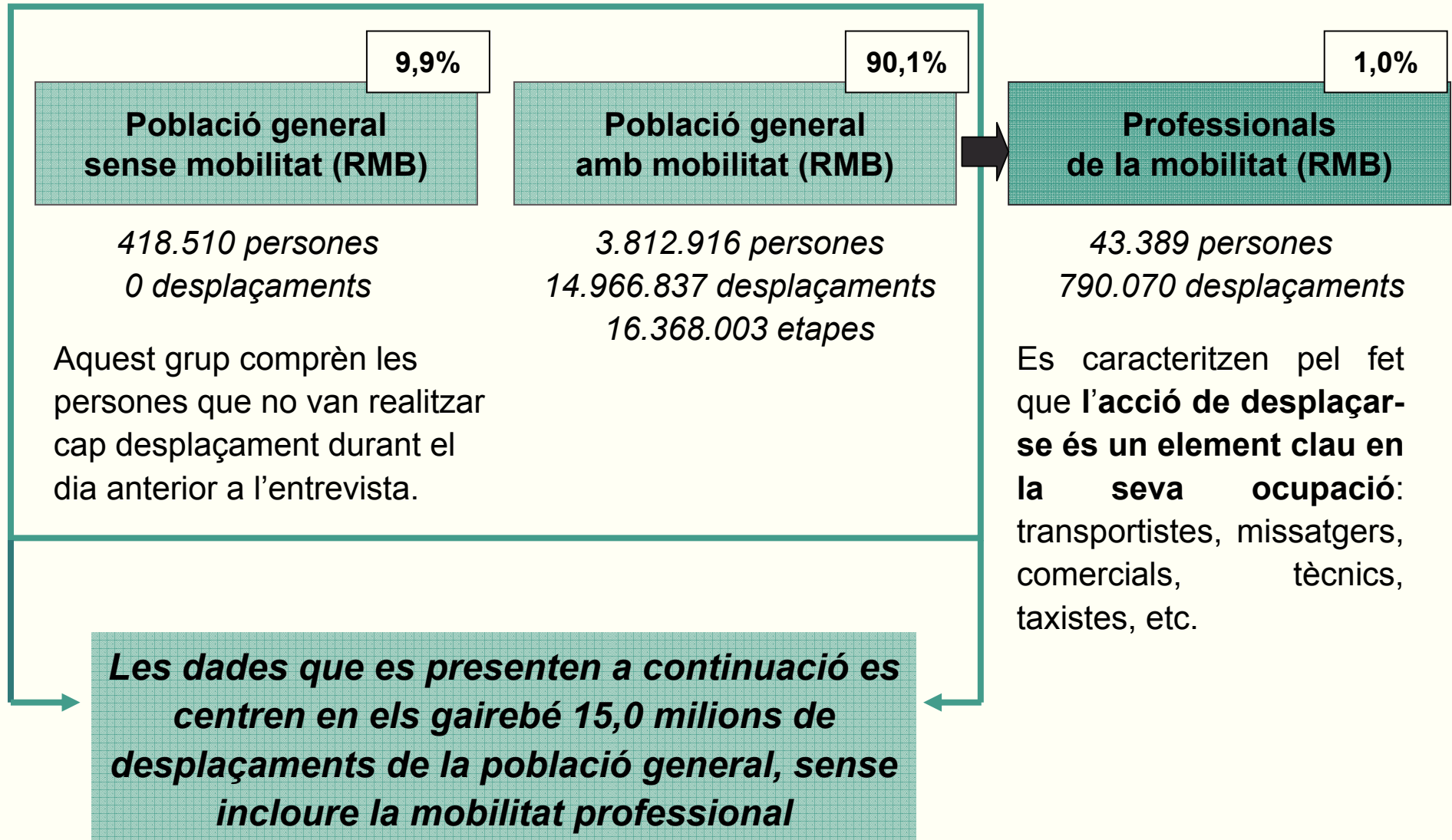
S'ha recollit informació relativa als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner: de dilluns a divendres no festius.



Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes realitzades amb modes de transport diferents.

Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es realitzen en un desplaçament combinant diversos mitjans de transport.

Dades bàsiques



Dades bàsiques

Els 4,2 milions de persones que formen part de la **població general** de la Regió Metropolitana de Barcelona realitzen 15 milions de desplaçaments en un dia feiner. **La mitjana és de 3,5 desplaçaments per persona al dia.**

Àmbit de residència

Corona	Mitjana
Barcelona	3,4
Resta Primera Corona	3,5
Total EMT	3,4
Resta RMB	3,7
Total RMB	3,5

Comarca	Mitjana
Barcelonès	3,4
Baix Llobregat	3,5
Maresme	3,6
Vallès Occidental	3,7
Vallès Oriental	3,7
Garraf	4,0
Alt Penedès	3,5
Total RMB	3,5

Motiu dels desplaçaments

Motiu de desplaçament	Desplaçaments	Percentatge
Treball	2.273.593	15,2%
Estudis	484.499	3,2%
Mobilitat ocupacional	2.758.092	18,4%
Compres quotidianes	1.226.366	8,2%
Compres no quotidianes	186.777	1,2%
Metge/Hospital	331.694	2,2%
Visita amic/familiar	525.843	3,5%
Acompanyar persones	1.252.627	8,4%
Gestions personals	562.491	3,8%
Oci/diversió	796.130	5,3%
Dinar/sopar/restaurant	112.373	0,8%
Passeig	533.075	3,6%
Mobilitat per altres motius	42.787	0,3%
Mobilitat personal	5.570.163	37,2%
Tornada a casa ocupacional	2.138.673	14,3%
Tornada a casa personal	4.499.909	30,1%
Tornada a casa	6.638.582	44,4%
TOTAL	14.966.837	100,0%

La **mobilitat personal (37,2%)** predomina sobre la **mobilitat ocupacional (18,4%)**.

Dins de la mobilitat personal són els desplaçaments per acompanyar a persones i els dedicats a les compres quotidianes els més destacats.

Motiu dels desplaçaments segons corona de residència

La mobilitat originada per motius de caràcter personal (acompanyar persones, compres, oci...) és la predominant en totes les corones metropolitanes.

Corona	Motiu	Absoluts	Percentatge
Barcelona	Mobilitat ocupacional	905.665	18,8%
	Mobilitat personal	1.783.905	37,0%
	Tornada a casa ocupacional	690.483	14,3%
	Tornada a casa personal	1.444.657	29,9%
	Total	4.824.711	100,0%
Resta Primera Corona	Mobilitat ocupacional	688.288	19,1%
	Mobilitat personal	1.305.820	36,3%
	Tornada a casa ocupacional	535.847	14,9%
	Tornada a casa personal	1.068.649	29,7%
	Total	3.598.604	100,0%
Total EMT	Mobilitat ocupacional	1.593.953	18,9%
	Mobilitat personal	3.089.725	36,7%
	Tornada a casa ocupacional	1.226.330	14,6%
	Tornada a casa personal	2.513.306	29,8%
	Total	8.423.315	100,0%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	1.164.139	17,8%
	Mobilitat personal	2.480.438	37,9%
	Tornada a casa ocupacional	912.343	13,9%
	Tornada a casa personal	1.986.603	30,4%
	Total	6.543.522	100,0%
Total RMB	Mobilitat ocupacional	2.758.092	18,4%
	Mobilitat personal	5.570.164	37,2%
	Tornada a casa ocupacional	2.138.673	14,3%
	Tornada a casa personal	4.499.909	30,1%
	Total	14.966.837	100,0%

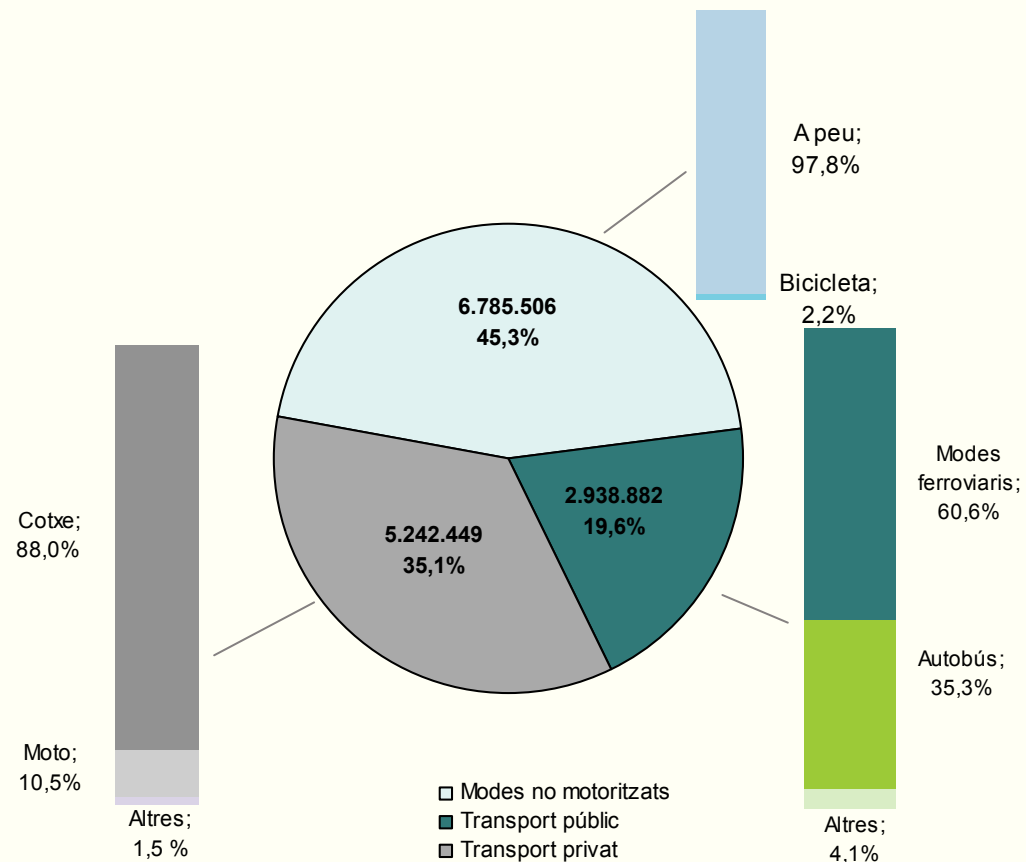
Motiu dels desplaçaments segons comarca de residència

Comarca	Motiu	Absoluts	Percentatge
Alt Penedès	Mobilitat ocupacional	58.086	18,6%
	Mobilitat personal	114.874	36,8%
	Tornada a casa ocupacional	47.431	15,2%
	Tornada a casa personal	91.832	29,4%
	Total	312.223	100,0%
Baix Llobregat	Mobilitat ocupacional	448.326	18,9%
	Mobilitat personal	876.077	37,0%
	Tornada a casa ocupacional	334.808	14,1%
	Tornada a casa personal	708.714	29,9%
	Total	2.367.925	100,0%
Barcelonès	Mobilitat ocupacional	1.257.654	18,8%
	Mobilitat personal	2.460.429	36,9%
	Tornada a casa ocupacional	971.811	14,6%
	Tornada a casa personal	1.985.571	29,7%
	Total	6.675.465	100,0%
Garraf	Mobilitat ocupacional	83.220	16,6%
	Mobilitat personal	193.957	38,8%
	Tornada a casa ocupacional	66.441	13,3%
	Tornada a casa personal	156.407	31,3%
	Total	500.025	100,0%
Maresme	Mobilitat ocupacional	254.171	19,2%
	Mobilitat personal	472.090	35,7%
	Tornada a casa ocupacional	206.825	15,7%
	Tornada a casa personal	388.119	29,4%
	Total	1.321.205	100,0%
Vallès Occidental	Mobilitat ocupacional	459.366	17,5%
	Mobilitat personal	1.000.019	38,0%
	Tornada a casa ocupacional	356.229	13,5%
	Tornada a casa personal	813.481	30,9%
	Total	2.629.095	100,0%
Vallès Oriental	Mobilitat ocupacional	197.269	17,0%
	Mobilitat personal	452.717	39,0%
	Tornada a casa ocupacional	155.128	13,4%
	Tornada a casa personal	355.785	30,6%
	Total	1.160.899	100,0%

La mobilitat originada per motius de caràcter personal predomina també a totes les comarques metropolitanès.

Ús dels modes de transport: mode principal

El mode de transport més utilitzat en els 14,9 milions de desplaçaments a la RMB en dia feiner és el **no motoritzat (45,3%)**. El **35,1%** dels desplaçaments es realitzen en **vehicle privat** i el **19,6%** en **transport públic**.



Ús dels modes de transport: mitjans

Mitjà de transport	Desplaçaments	Percentatge
Caminant	6.634.142	44,3%
Bicicleta	151.364	1,0%
Total no motoritzat	6.785.506	45,3%
Autobús urbà	864.430	5,8%
Autobús interurbà	173.720	1,2%
Metro	1.015.132	6,8%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	765.189	5,1%
Resta TPC	120.411	0,8%
Total TPC	2.938.882	19,6%
Cotxe conductor	3.918.767	26,2%
Cotxe acompanyant	692.247	4,6%
Moto	553.406	3,7%
Resta	78.029	0,5%
Total vehicle privat	5.242.449	35,1%
TOTAL	14.966.837	100,0%

El mitjà de transport més utilitzat pels residents a la RMB en dia feiner és l'anar **a peu (44,3%)**. En segon lloc se situa el **cotxe (30,8%)**.

L'ocupació mitjana per vehicle és de:
1,18 persones/cotxe i
1,08 persones/moto.

Ús dels modes de transport: mode principal segons corona

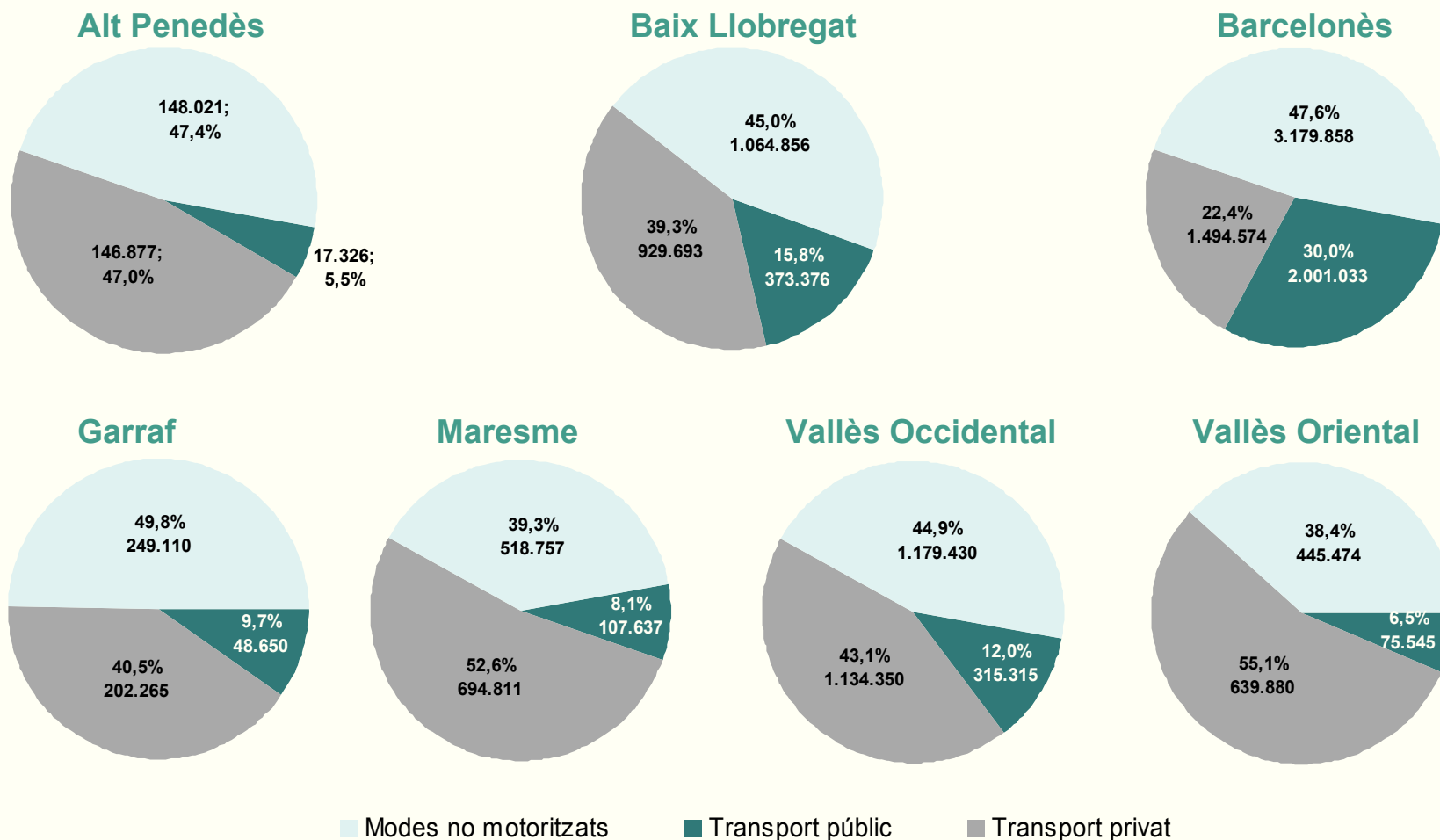
L'ús del vehicle privat s'incrementa en detriment del transport públic, a major distància amb la ciutat de Barcelona. Mentre els barcelonins fan el 31,8% dels seus desplaçaments en transport públic, els residents fora de la primera corona només l'usen en el 9,5%.

	Residents a:		Total EMT	Resta RMB	Total RMB
	Barcelona	Resta primera corona			
Modes no motoritzats	2.282.227	1.697.557	3.979.784	2.805.722	6.785.506
Transport públic	1.535.266	782.565	2.317.831	621.049	2.938.881
Transport privat	1.007.218	1.118.482	2.125.700	3.116.751	5.242.450
TOTAL	4.824.711	3.598.604	8.423.315	6.543.522	14.966.837

	Residents a:		Total EMT	Resta RMB	Total RMB
	Barcelona	Resta primera corona			
Modes no motoritzats	47,3%	47,2%	47,2%	42,9%	45,3%
Transport públic	31,8%	21,7%	27,5%	9,5%	19,6%
Transport privat	20,9%	31,1%	25,2%	47,6%	35,1%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Ús dels modes de transport: mode principal segons comarca

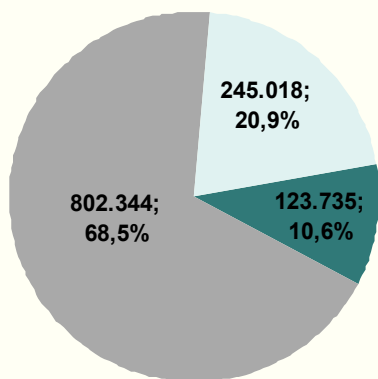
Les comarques on es fa un major ús del transport públic són el **Barcelonès** (30,0%) i, després, el **Baix Llobregat** (15,8%).



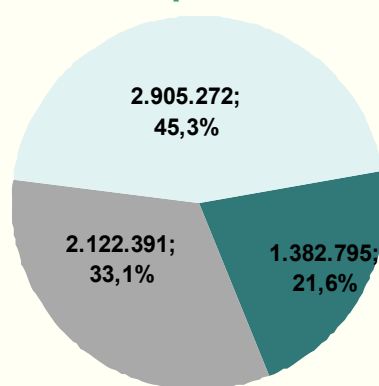
Ús dels modes de transport segons context urbanístic i arquitectònic

En el **context urbanístic i arquitectònic d'àmbits més dispersos** (urbanització i casa aïllada) és on l'ús del **transport privat** pren valors més elevats, al voltant del 68%, i el transport públic els més baixos.

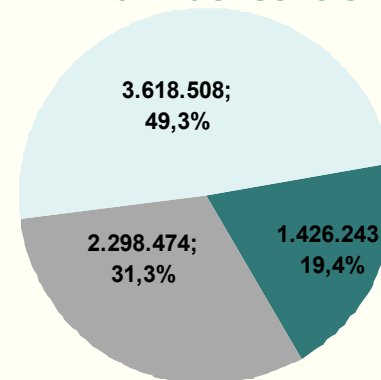
Urbanització



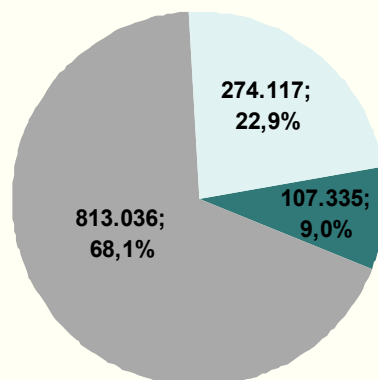
Barri perifèric



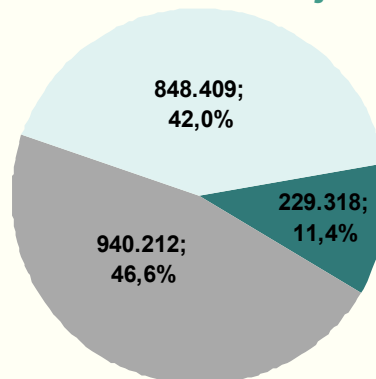
Barri del centre



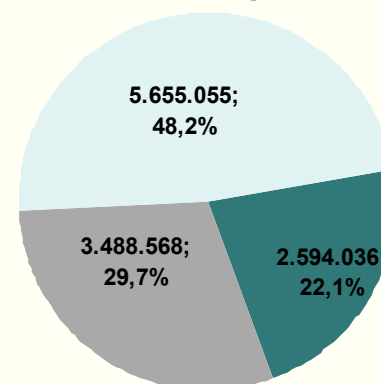
Casa aïllada/xalet



Casa adossada/mitjanera



Bloc de pisos



■ Modes no motoritzats

■ Transport públic

■ Transport privat

Ús dels mitjans de transport: etapes del desplaçament

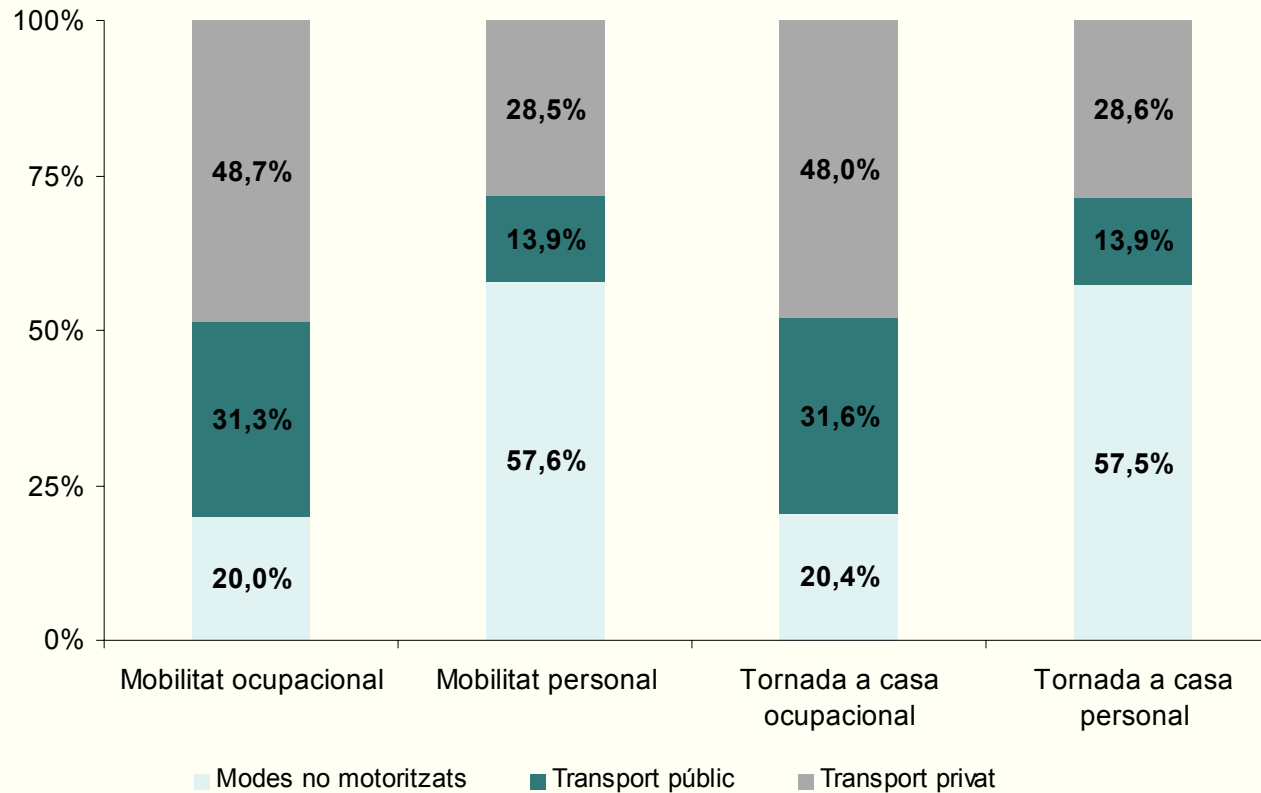
Mitjà de transport	Etapes	Percentatge
Caminant	7.231.256	44,2%
Bicicleta	159.493	1,0%
Total no motoritzat	7.390.749	45,2%
Autobús urbà	1.176.290	7,2%
Autobús interurbà	259.487	1,6%
Metro	1.223.650	7,5%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	803.821	4,9%
Resta TPC	166.393	1,0%
Total TPC	3.629.641	22,2%
Cotxe conductor	3.993.490	24,4%
Cotxe acompanyant	714.862	4,4%
Moto	557.969	3,4%
Resta	81.292	0,5%
Total vehicle privat	5.347.613	32,6%
Total ETAPES	16.368.003	100,0%
TOTAL DESPLAÇAMENTS	14.966.837	
Ràtio etapes/desplaçaments	1,1	

Un **7,3%** dels desplaçaments són **multimodals**: estan constituïts per més d'una etapa i es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mode de transport.

El transport públic és el mode predominant en les principals cadenes modals.

Cadenes modals	Desplaçaments	%
T. Públic + T. Públic	490.803	44,9%
No motoritzat + T. Públic	434.069	39,7%
T. Públic + T. Privat	82.697	7,6%
No motoritzat + T. Privat	61.134	5,6%
T. Privat + T. Públic + No motoritzat	20.275	1,9%
T. Privat + T. Privat	1.090	0,1%
No motoritzat + No motoritzat	3.635	0,3%
TOTAL	1.093.703	100,0%

Motiu i mode dels desplaçaments

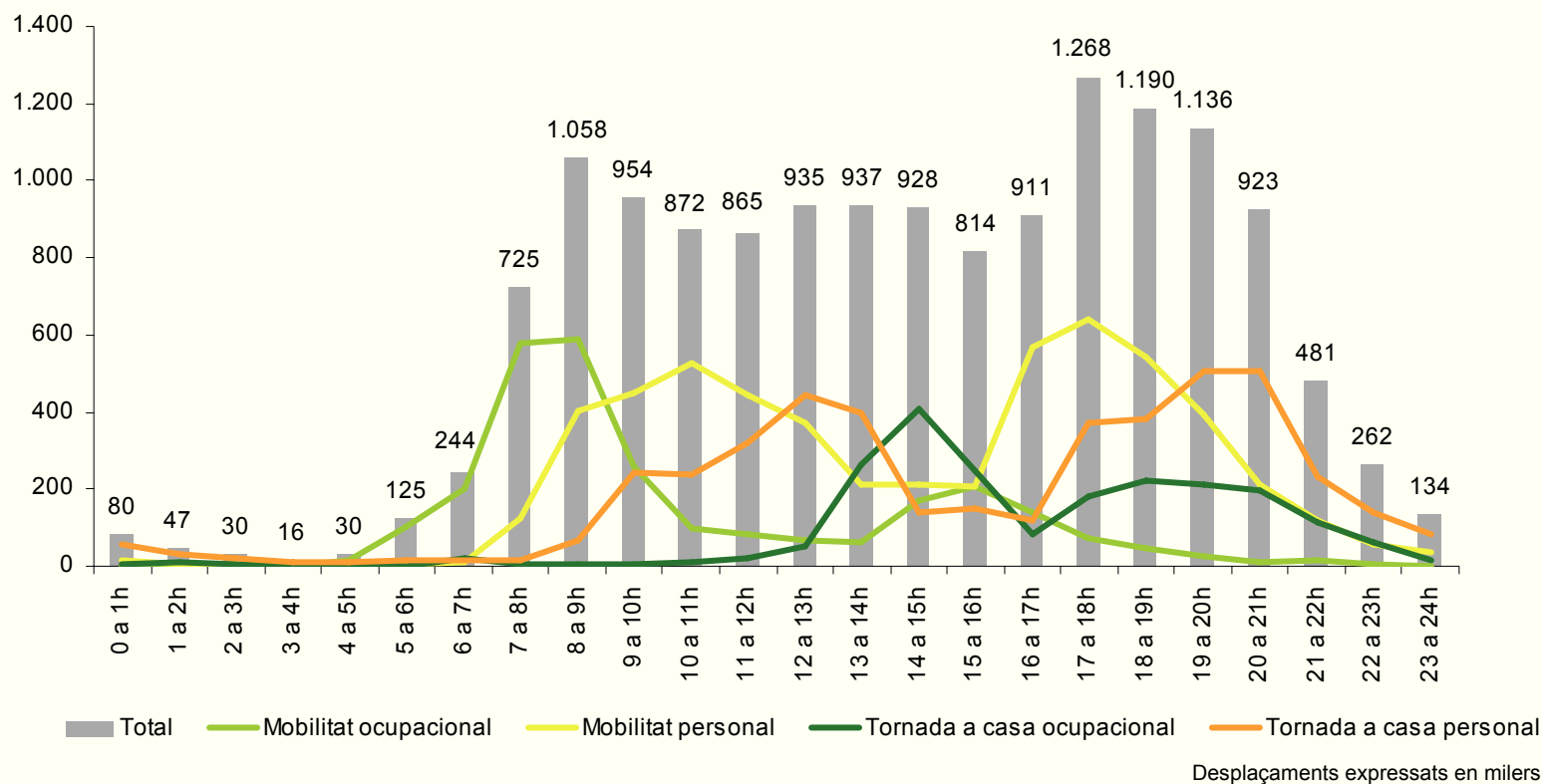


La major part dels desplaçaments **ocupacionals** es duen a terme en **transport privat (48,7%)**. Tot i això, el **transport públic** és present en més del **31%** d'aquests desplaçaments.

Més de la meitat dels desplaçaments per **motius personals** es realitzen amb **modes no motoritzats (57,5%)**.

Distribució horària dels desplaçaments

- El **90,3%** dels desplaçaments es realitzen en **horari diürn (7 a 21 hores)**.
- **La major concentració de desplaçaments es produeix a la tarda**, entre les 17 i 20 hores (gairebé 3,6 milions de desplaçaments, el 24,0% del total). Al matí també s'observa una hora punta, entre les 8 i les 9 hores, quan es produeixen més d'un milió de desplaçaments.

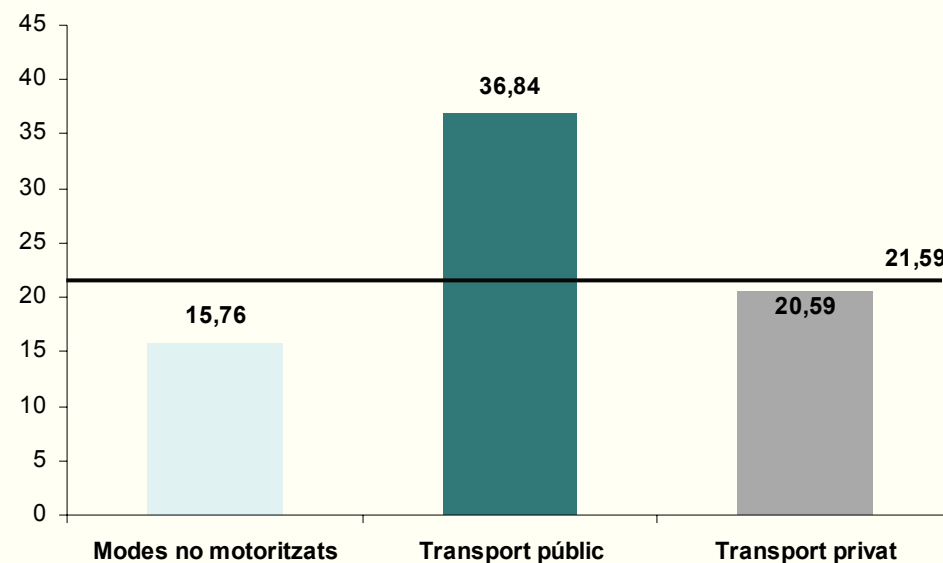
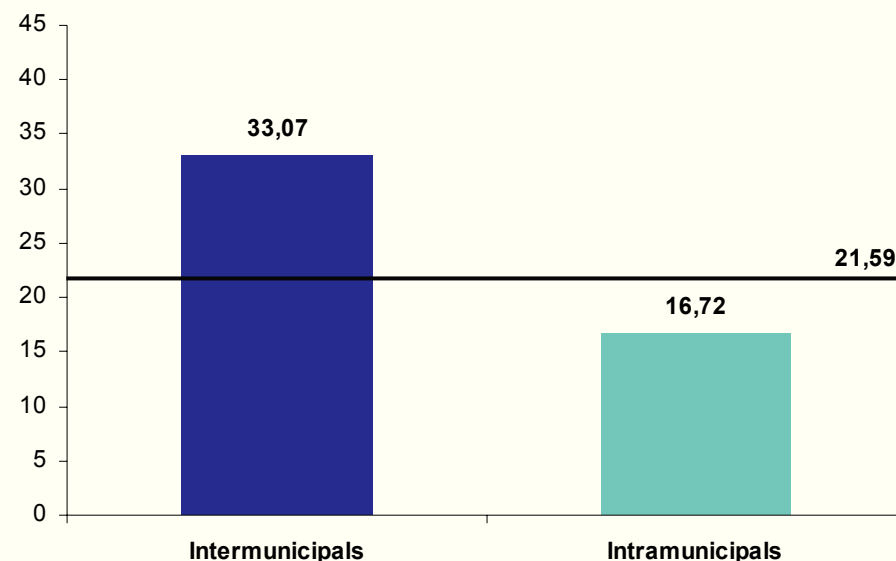


Durada mitjana dels desplaçaments

La durada mitjana dels desplaçaments realitzats pels residents a la RMB és de **21,59 minuts**.

La durada mitjana dels desplaçaments intermunicipals és significativament major que la dels desplaçaments que es fan dins el propi municipi.

Pel que fa a la durada mitjana dels desplaçaments segons el mode de transport, els que es fan en transport públic són els que impliquen una major durada. Els desplaçaments en modes no motoritzats són els de menor durada.



2.2. DINÀMIQUES TERRITORIALS

L'anàlisi se centra en la incidència dels desplaçaments sobre el territori metropolità (orígens i destinacions), amb independència d'on resideix qui els realitza

Orígens i destinacions a la RMB: tipus de fluxos

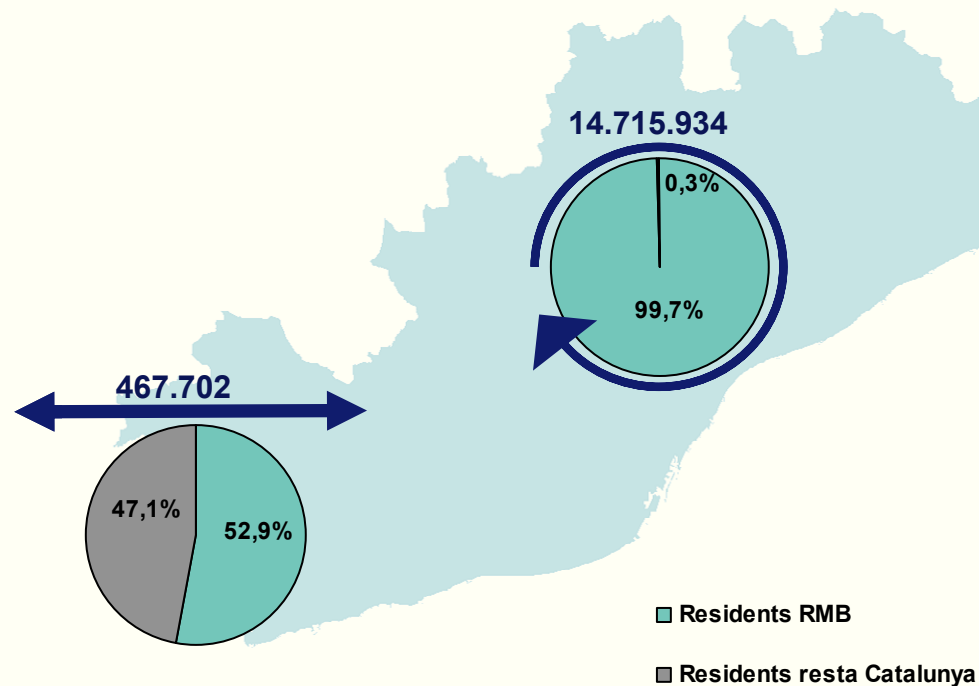
En funció de l'origen i la destinació, els desplaçaments que realitzen els residents a Catalunya al territori de la Regió Metropolitana de Barcelona s'han classificat en **dos tipus de fluxos**:

- **Interns**: desplaçaments que tenen com origen i destinació l'àmbit de la RMB. Són 14,7 milions, que representen el **96,9%**.
- **Connexió**: desplaçaments realitzats entre la RMB i la resta de Catalunya. Són 467 milers, que representen el **3,1%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	14.715.934	96,9%
Connexió	467.702	3,1%
TOTAL	15.183.636	100,0%

Orígens i destinacions a la RMB: tipus de fluxos

D'aquests desplaçaments realitzats a la Regió Metropolitana de Barcelona, els desplaçaments interns són efectuats gairebé el 100% per residents en aquest àmbit territorial. Pel que fa als desplaçaments de connexió, un 52,9% els realitzen residents a la RMB, mentre que el 47,1% restant els efectuen població que resideix fora d'aquest territori.



Orígens i destinacions: tipus de fluxos segons corones

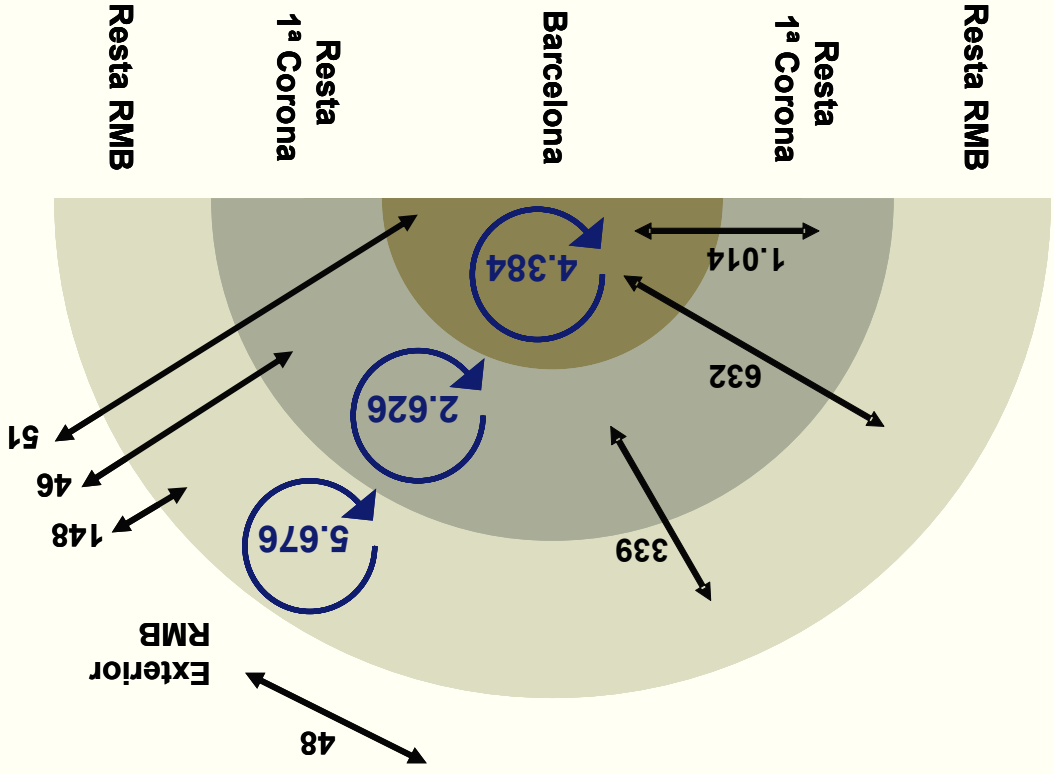
Els desplaçaments realitzats pels residents a la RMB, partint de la perspectiva corona, s'han definit en tres tipus de fluxos:

- **Interns** (intracorona): 12,6 milions de desplaçaments, que representen el **84,7%**.
- **Connexions** (entre corones RMB): gairebé 2 milions de desplaçaments, que representen el **13,3%**.
- **Exteriors** (realitzats pels residents a la RMB fora d'aquest territori): 292 milers de desplaçaments, que representen el **2,0%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	12.685.650	84,7%
Connexió	1.984.653	13,3%
Exteriors	292.365	2,0%
TOTAL	14.962.668*	100,0%

* En aquesta anàlisi no s'han tingut en compte els 4.169 desplaçaments realitzats per residents a la RMB que no tenen definit l'origen o destinació del flux.

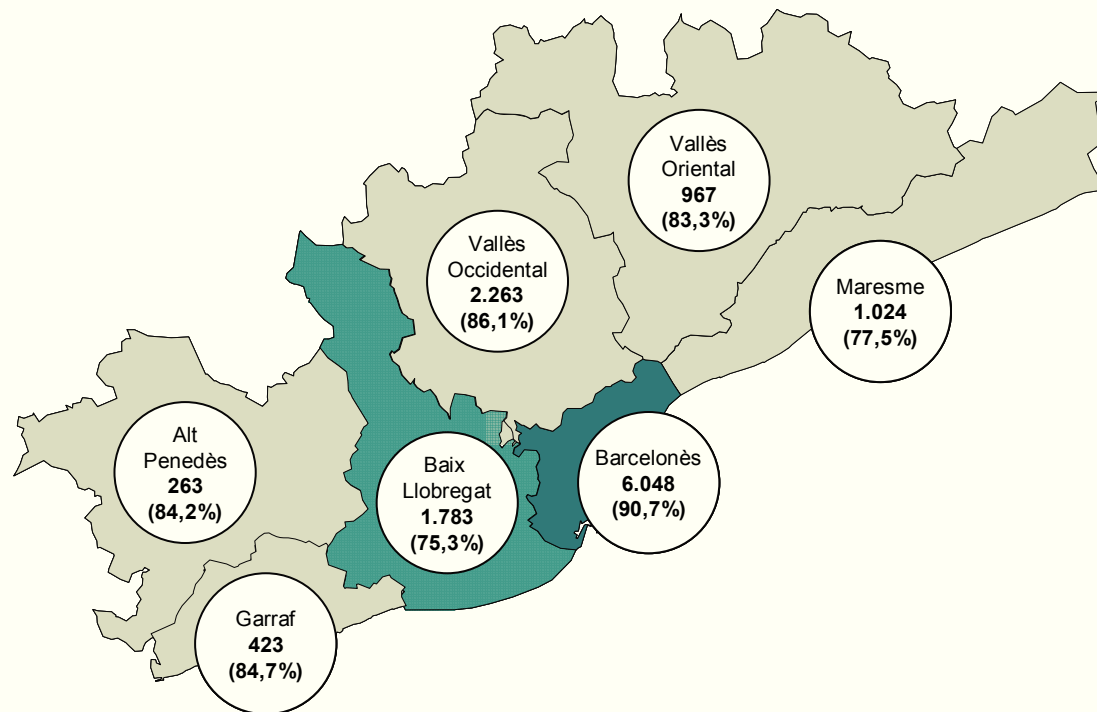
Orígens i destinacions: tipus de fluxos segons corones



Autocontenció per comarca de residència

El **85,4%** del total de desplaçaments efectuats per la població resident a la RMB en dia feiner tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.

La comarca que presenta un grau més elevat d'autocontenció és el **Barcelonès (90,7%)** i la que presenta un menor grau d'autocontenció és el **Baix Llobregat (75,3%)**.

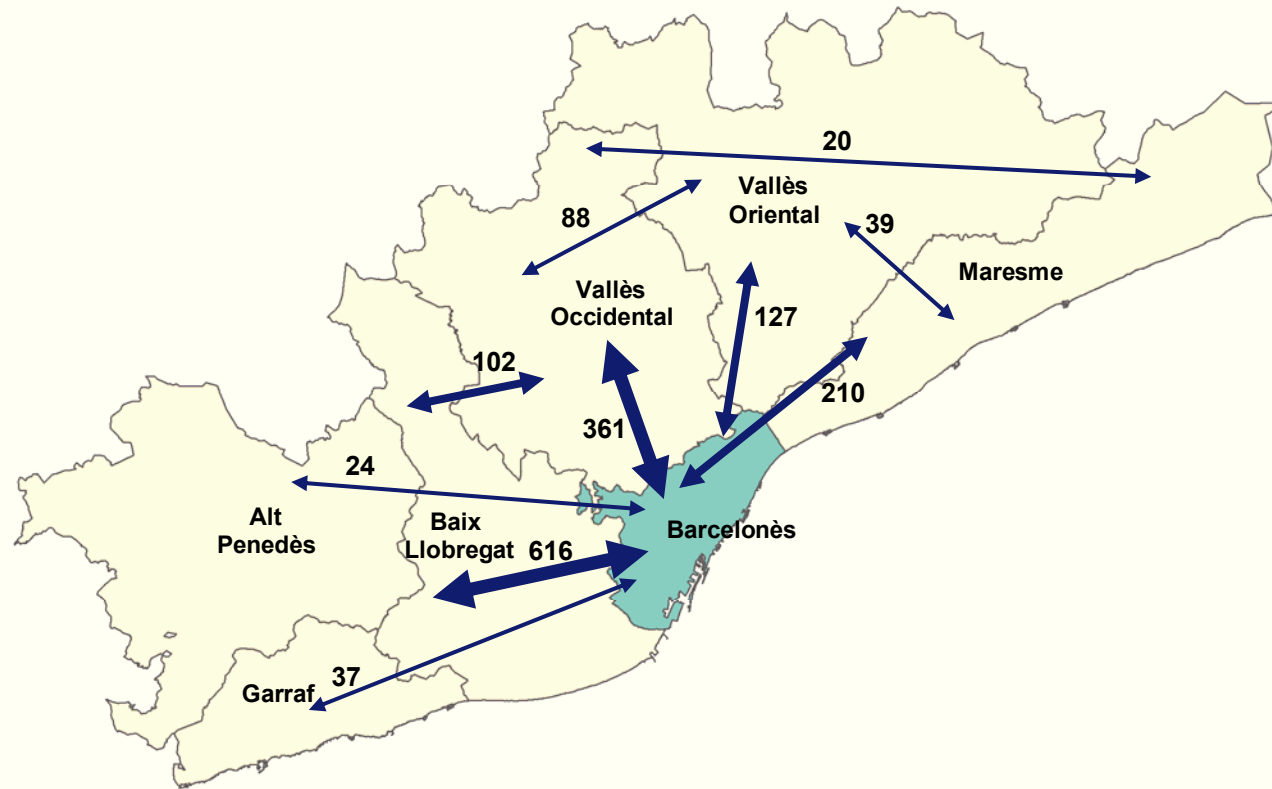


Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca (% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

Principals desplaçaments intercomarcals

El **81,6%** dels desplaçaments **entre comarques de la RMB** té la comarca del **Barcelonès** com origen o destinació.

Les **relacions de major magnitud** es donen entre el **Barcelonès i el Baix Llobregat** (616 milers de desplaçaments) i entre el **Barcelonès i el Vallès Occidental** (361 milers).

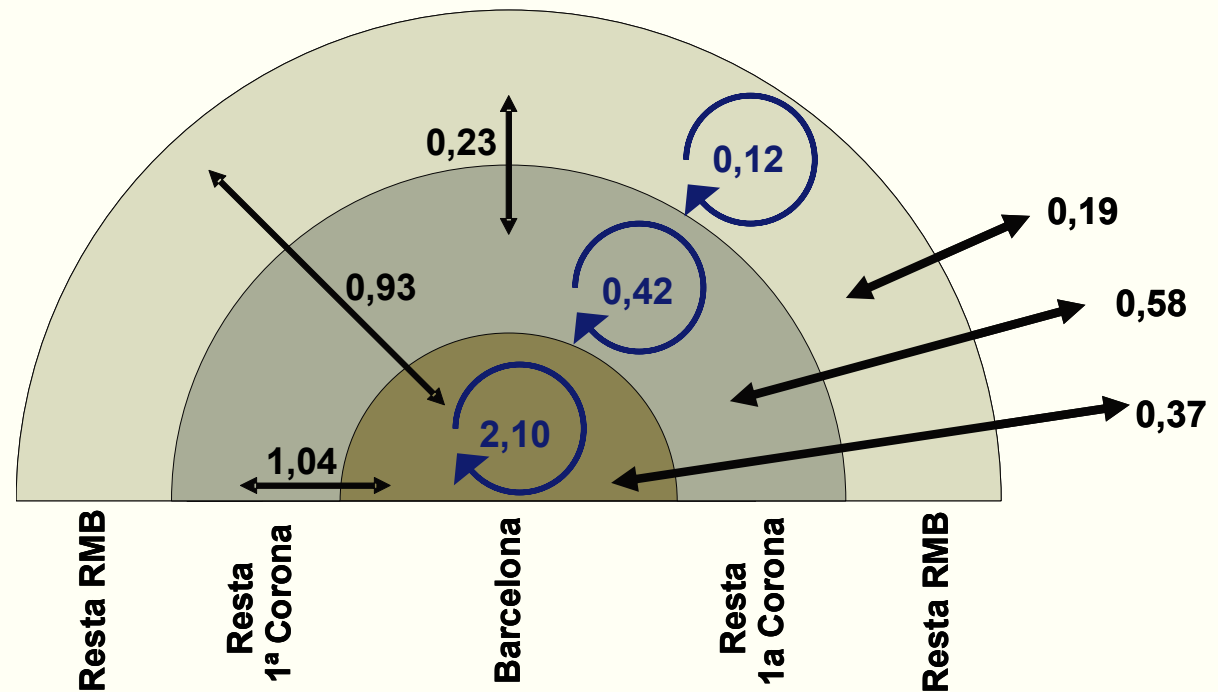


Nota: Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia.

Ràtio públic/privat segons corones

En els desplaçaments interns a **Barcelona** per cada desplaçament que es realitza en transport privat se'n fan el doble en transport públic.

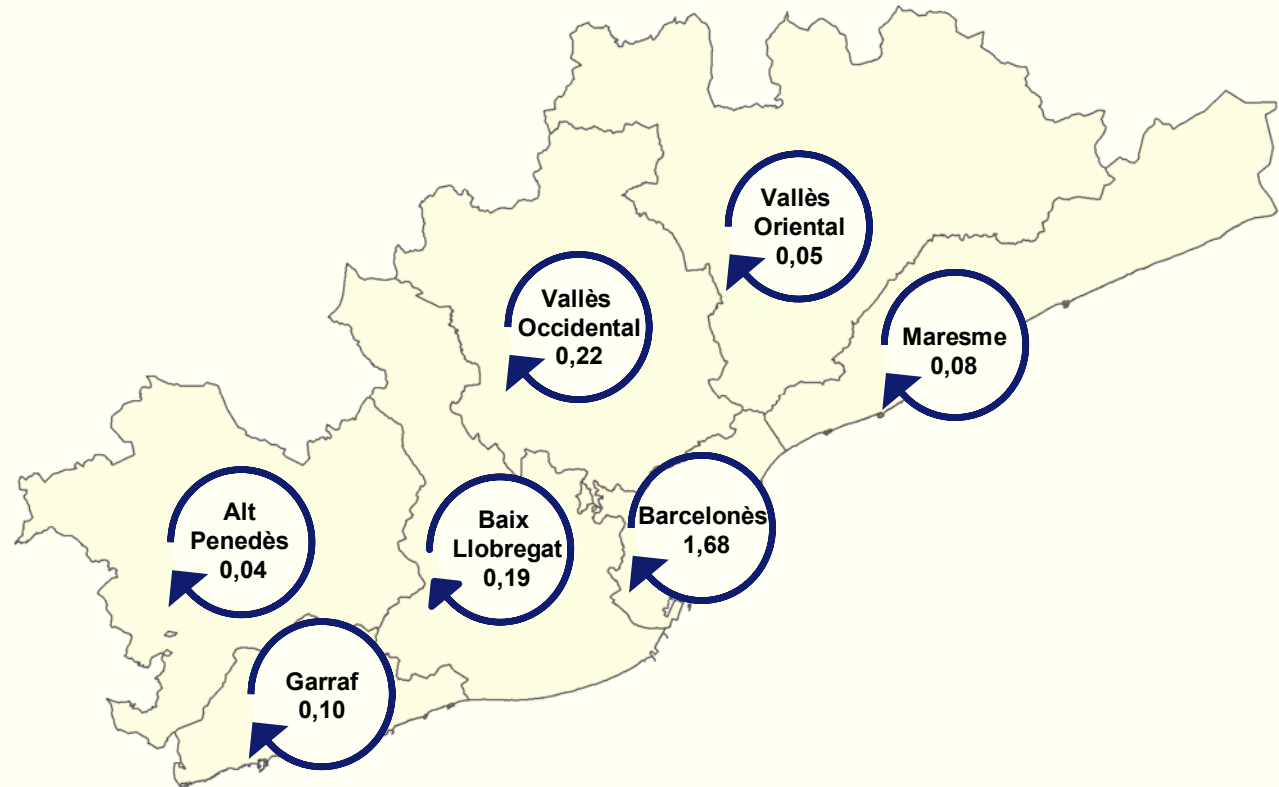
A mesura que els desplaçaments s'allunyen de Barcelona, la quota d'ús del transport públic decreix.



Ràtio = desp. transport públic / desp. transport privat

Ràtio públic/privat segons comarques

Excepte en el cas del Barcelonès, el pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals és molt reduït.



Ràtio = desp. transport públic / desp. transport privat

2.3. LA MOBILITAT SEGONS SEGMENTS DE POBLACIÓ

L'anàlisi se centra en les diferències de comportament entre els segments de població resident a la RMB

Mobilitat segons gènere



	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	21,5%	34,0%	44,5%	100,0%
Dona	15,8%	40,0%	44,2%	100,0%
TOTAL	18,4%	37,2%	44,4%	100,0%

	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Home	38,3%	17,2%	44,5%	100,0%
Dona	51,4%	21,8%	26,8%	100,0%
TOTAL	45,3%	19,6%	35,1%	100,0%

La mobilitat ocupacional té major pes relatiu entre els homes i la mobilitat personal és majoritària entre les dones. Les dones són més usuàries del transport públic així com dels modes no motoritzats, mentre que els homes són més usuaris del transport privat.

Mobilitat segons grup d'edat

De 16 a 29 anys **3,6 desplaçaments/dia** →

De 30 a 64 anys **3,8 desplaçaments/dia** →

De 65 i més anys **2,8 desplaçaments/dia** →

	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 16 a 29 anys	27,4%	28,0%	44,6%	100,0%
De 30 a 64 anys	20,7%	35,5%	43,8%	100,0%
De 65 i més anys	1,0%	52,7%	46,3%	100,0%
TOTAL	18,4%	37,2%	44,4%	100,0%

	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
De 16 a 29 anys	32,0%	31,1%	36,9%	100,0%
De 30 a 64 anys	43,0%	17,5%	39,5%	100,0%
De 65 i més anys	67,4%	15,6%	16,9%	100,0%
TOTAL	45,3%	19,6%	35,1%	100,0%

El grau de mobilitat creix lleugerament fins als 64 anys, quan el nombre mitjà de desplaçaments diaris disminueix considerablement.

El pes de la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat, al contrari que la mobilitat personal.

Els **joves** (16-29 anys) són els que fan un major ús del **transport públic (31,1%)**, mentre que els majors de 64 anys és mouen més en modes no motoritzats.

Mobilitat segons edat i gènere

Homes 16 a 29 3,7 desplaçaments/dia



Homes 30 a 64 3,6 desplaçaments/dia



Homes 65 i més 3,2 desplaçaments/dia



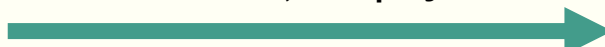
Dones 16 a 29 3,5 desplaçaments/dia



Dones 30 a 64 4,0 desplaçaments/dia



Dones 65 i més 2,5 desplaçaments/dia



Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	26,8%	28,9%	44,3%	100,0%
	De 30 a 64 anys	25,4%	30,4%	44,2%	100,0%
	De 65 i més anys	1,0%	52,9%	46,1%	100,0%
	Total	21,4%	34,0%	44,5%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	28,0%	27,1%	44,9%	100,0%
	De 30 a 64 anys	16,8%	39,8%	43,4%	100,0%
	De 65 i més anys	1,0%	52,6%	46,4%	100,0%
	Total	15,8%	40,0%	44,2%	100,0%
TOTAL		18,4%	37,2%	44,4%	100,0%

Gènere	Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	29,3%	26,8%	43,9%	100,0%
	De 30 a 64 anys	34,4%	15,0%	50,6%	100,0%
	De 65 i més anys	62,8%	14,2%	23,0%	100,0%
	Total	38,4%	17,2%	44,4%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	34,9%	35,5%	29,6%	100,0%
	De 30 a 64 anys	50,1%	19,5%	30,3%	100,0%
	De 65 i més anys	71,4%	16,8%	11,8%	100,0%
	Total	51,4%	21,7%	26,9%	100,0%
TOTAL		45,3%	19,6%	35,1%	100,0%

Mobilitat segons situació professional

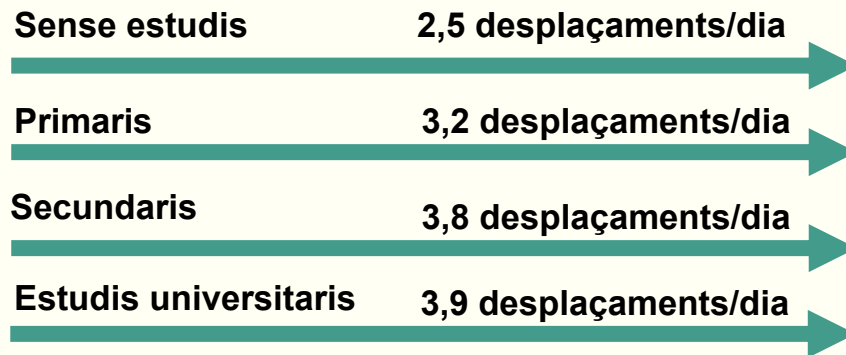


Els **jubilats** i els **pensionistes** són el segment de població amb un grau de mobilitat més baix.

	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Estudiants	30,5%	24,5%	45,0%	100,0%
Tasques de la llar	1,0%	54,6%	44,4%	100,0%
Jubilats i pensionistes	0,7%	53,2%	46,0%	100,0%
Ocupats	31,1%	25,5%	43,4%	100,0%
Aturats	4,8%	50,7%	44,5%	100,0%
TOTAL	18,4%	37,2%	44,4%	100,0%

La **mobilitat personal** té un pes destacat entre les **persones dedicades a les tasques de la llar, els jubilats i pensionistes i els aturats.**

Mobilitat segons estudis acabats



El grau de mobilitat augmenta a mesura que creix el nivell d'estudis.

	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Sense estudis	4,4%	50,1%	45,5%	100,0%
Primaris	12,8%	41,6%	45,7%	100,0%
Secundaris	20,3%	35,4%	44,3%	100,0%
Estudis universitaris	24,5%	32,6%	42,8%	100,0%
TOTAL	18,4%	37,2%	44,4%	100,0%

La mobilitat personal és superior entre els col·lectius amb un **nivell d'estudis més baix**, en contraposició al que succeeix amb la mobilitat ocupacional.

	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Sense estudis	70,4%	12,5%	17,1%	100,0%
Primaris	56,6%	16,4%	27,0%	100,0%
Secundaris	40,9%	22,1%	37,0%	100,0%
Estudis universitaris	34,3%	21,6%	44,1%	100,0%
TOTAL	45,3%	19,6%	35,1%	100,0%

L'ús dels modes no motoritzats disminueix amb el nivell d'estudis, mentre que l'ús del transport públic i privat augmenten amb el nivell d'estudis acabats.

2.4. LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA DE LA MOBILITAT

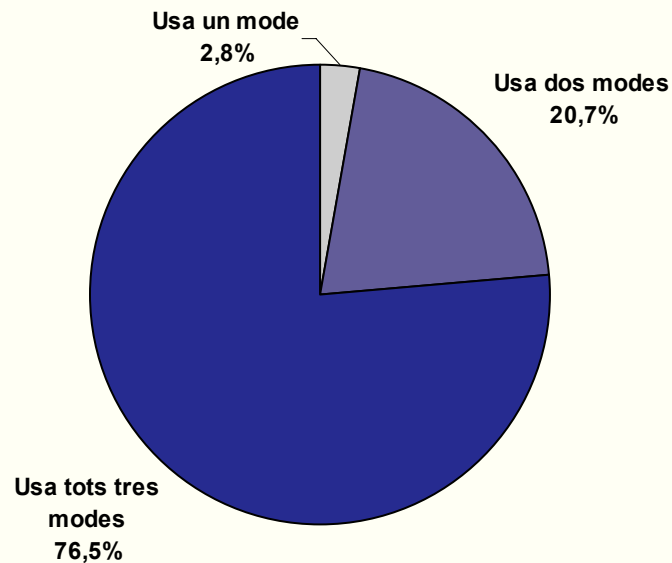
L'anàlisi se centra en conèixer les percepcions, les predisposicions i les valoracions dels residents a la RMB vers alguns dels elements que influeixen en la mobilitat

Nivell d'ús subjectiu dels modes de transport

S'ha demanat als entrevistats residents a la RMB sobre l'ús de tres modes de transport:

- Modes no motoritzats (a peu i en bicicleta).
- Transport públic.
- Transport privat (cotxe conductor/acompanyant i moto).

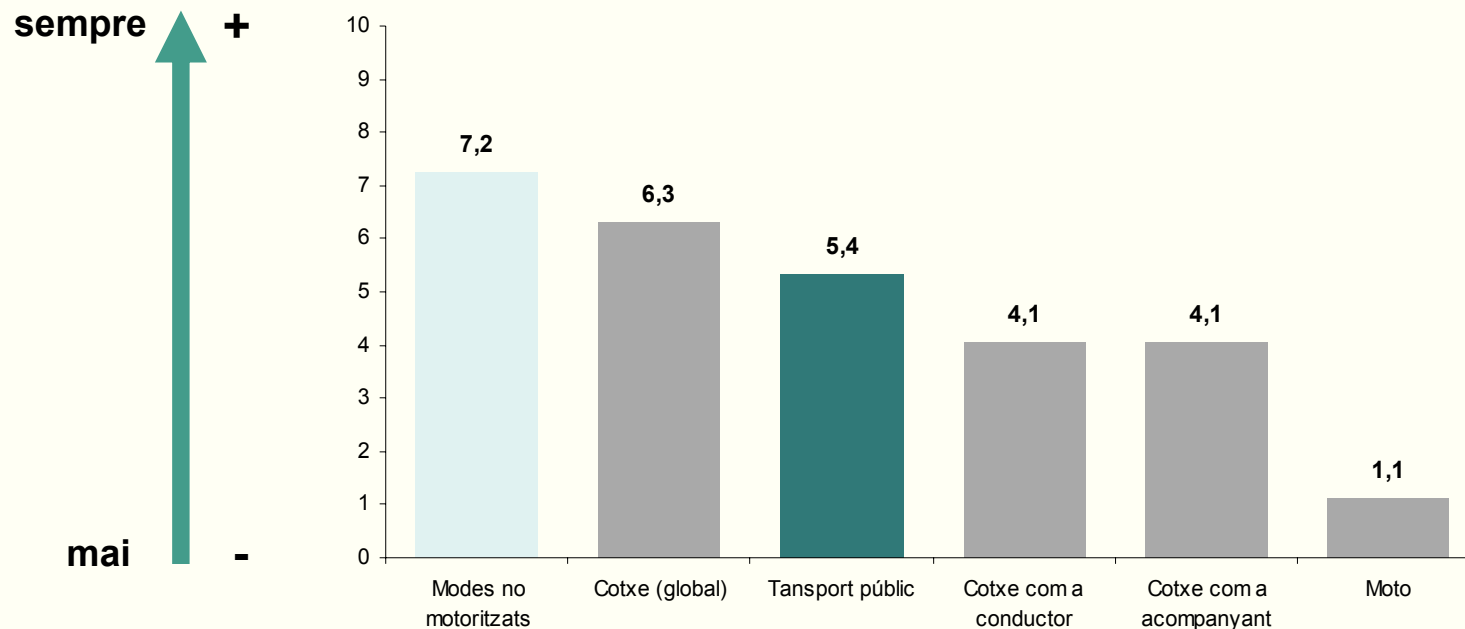
Un 76,5% de la població es considera usuària dels tres modes de transport, i el 20,7% d'almenys dos dels tres modes. Els qui diuen utilitzar de forma exclusiva un dels tres sistemes indicats són una minoria (2,8%).



Nivell d'ús subjectiu dels modes de transport

S'ha demanat als entrevistats que avaluin el seu nivell d'ús dels diferents modes de transport en una escala del 0 (“no el faig servir mai”) a 10 (“el faig servir sempre”).

Els residents a la RMB consideren que els modes no motoritzats (a peu i en bicicleta) són els que utilitzen de forma més intensa (7,2).



Nivell d'ús subjectiu dels modes de transport segons àmbits

Els barcelonins i els residents al Barcelonès s'atorguen un nivell d'ús del transport públic molt superior als de la resta de la Regió Metropolitana de Barcelona (6,9 i 6,7, respectivament). I al contrari, atorguen al cotxe un nivell d'ús molt inferior.

Mode de transport	Corones				Total RMB
	Barcelona	Resta 1 ^a corona	Total EMT	Resta RMB	
Modes no motoritzats	7,5	7,2	7,3	7,1	7,2
Transport públic	6,9	5,8	6,4	3,9	5,4
Cotxe (global)	5,3	6,3	5,7	7,1	6,3
Cotxe conductor	2,9	3,7	3,2	5,2	4,1
Cotxe acompanyant	3,8	4,3	4,0	4,3	4,1
Moto	1,4	1,0	1,2	0,9	1,1

Mode de transport	Comarques							Total RMB
	Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	
Modes no motoritzats	7,0	7,0	7,4	7,5	7,1	7,2	6,9	7,2
Transport públic	2,8	4,9	6,7	4,1	3,6	4,5	3,3	5,4
Cotxe (global)	7,4	6,9	5,5	6,6	7,0	7,0	7,5	6,3
Cotxe conductor	5,8	4,3	3,0	4,6	5,4	4,9	5,8	4,1
Cotxe acompanyant	4,3	4,4	3,9	4,2	4,1	4,5	4,4	4,1
Moto	0,8	0,9	1,3	1,7	1,3	0,9	0,7	1,1

Motius per no usar el transport públic segons corona i comarca

El motiu per no utilitzar el transport públic que obté major resposta és la preferència pel transport privat (61,2%), seguit de la preferència d'anar a peu per la poca distància dels trajectes (57,0%). També és elevada la resposta "perquè no em porta allà on vaig" (51,5%).

En general, els motius per no utilitzar el transport públic obtenen major resposta fora de la ciutat de Barcelona.

Motius de no utilització del transport públic	Corones				Total RMB
	Barcelona	Resta 1 ^a corona	Total EMT	Resta RMB	
Perquè prefereixo el transport privat al transport públic	60,3%	63,9%	62,5%	60,7%	61,2%
Perquè em moc prop de casa i prefereixo anar a peu	49,5%	61,9%	57,2%	57,0%	57,0%
Perquè no em porta allà on vaig habitualment	32,2%	45,5%	40,5%	56,6%	51,5%
Perquè he de fer massa transbordaments	37,0%	36,6%	36,8%	34,4%	35,1%
Perquè passa poc sovint	26,3%	21,8%	23,5%	36,1%	32,1%
Perquè no em passa prop d'on visc	18,3%	25,1%	22,5%	33,5%	30,1%
Perquè és lent	33,3%	28,7%	30,4%	29,0%	29,4%
Perquè és poc puntual	23,2%	20,9%	21,8%	17,6%	18,9%
Perquè és incòmode	15,6%	17,7%	16,9%	18,9%	18,3%



Motius de no utilització del transport públic	Comarques							Total RMB
	Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	
Perquè prefereixo el transport privat al transport públic	48,3%	59,8%	62,0%	60,1%	64,9%	62,9%	59,9%	61,2%
Perquè em moc prop de casa i prefereixo anar a peu	58,7%	60,7%	53,6%	59,7%	55,6%	58,8%	54,7%	57,0%
Perquè no em porta allà on vaig habitualment	54,8%	48,8%	37,6%	57,3%	55,0%	54,3%	63,4%	51,5%
Perquè he de fer massa transbordaments	26,9%	33,5%	38,4%	25,0%	37,3%	35,1%	35,3%	35,1%
Perquè passa poc sovint	50,3%	29,9%	24,2%	33,6%	31,0%	29,9%	44,3%	32,1%
Perquè no em passa prop d'on visc	37,5%	27,5%	22,2%	35,0%	36,2%	25,9%	40,3%	30,1%
Perquè és lent	28,2%	28,1%	31,6%	28,4%	32,8%	26,2%	30,3%	29,4%
Perquè és poc puntual	18,2%	23,1%	21,6%	21,0%	17,5%	15,8%	15,7%	18,9%
Perquè és incòmode	15,9%	15,4%	17,9%	24,4%	20,7%	18,6%	19,2%	18,3%

Motius per usar el transport privat segons corona i comarca

El principal motiu d'ús del transport privat en lloc del públic és la major comoditat (85,9%), seguit de la llibertat de moviment que proporciona (83,5%) i la major rapidesa (76,5%). Per contra, els arguments que presenten menor percentatge de recolzament són el fet que pugui quedar mal aparcat (6,9%) i la manca de coneixement de la seva oferta (11,3%).

La majoria dels motius presenten un percentatge de suport més elevat fora de la ciutat de Barcelona.

Motius per l'utilització del transport privat	Corones				Total RMB
	Barcelona	Resta 1 ^a corona	Total EMT	Resta RMB	
Perquè és més còmode	84,9%	87,3%	86,0%	85,7%	85,9%
Perquè té més llibertat	80,1%	82,9%	81,3%	85,9%	83,5%
Perquè és més ràpid que el transport públic	70,0%	77,7%	73,5%	80,0%	76,5%
Perquè prefereixo el transport privat al transport públic	46,6%	58,5%	52,0%	55,8%	53,7%
Perquè no té altre remei	35,8%	41,0%	38,2%	57,3%	47,0%
Perquè em porten	50,4%	51,0%	50,7%	38,4%	45,0%
Perquè és fàcil aparcar allà on vaig	42,7%	41,2%	42,0%	44,3%	43,1%
Perquè fa moltes gestions	26,0%	27,4%	26,7%	34,5%	30,3%
Perquè és més barat que el transport públic	26,5%	28,7%	27,5%	28,1%	27,8%
Perquè desconec el transport públic	5,5%	8,6%	6,9%	16,5%	11,3%
Perquè queda mal aparcat per la nit i el poden sancionar	7,8%	7,1%	7,5%	6,2%	6,9%



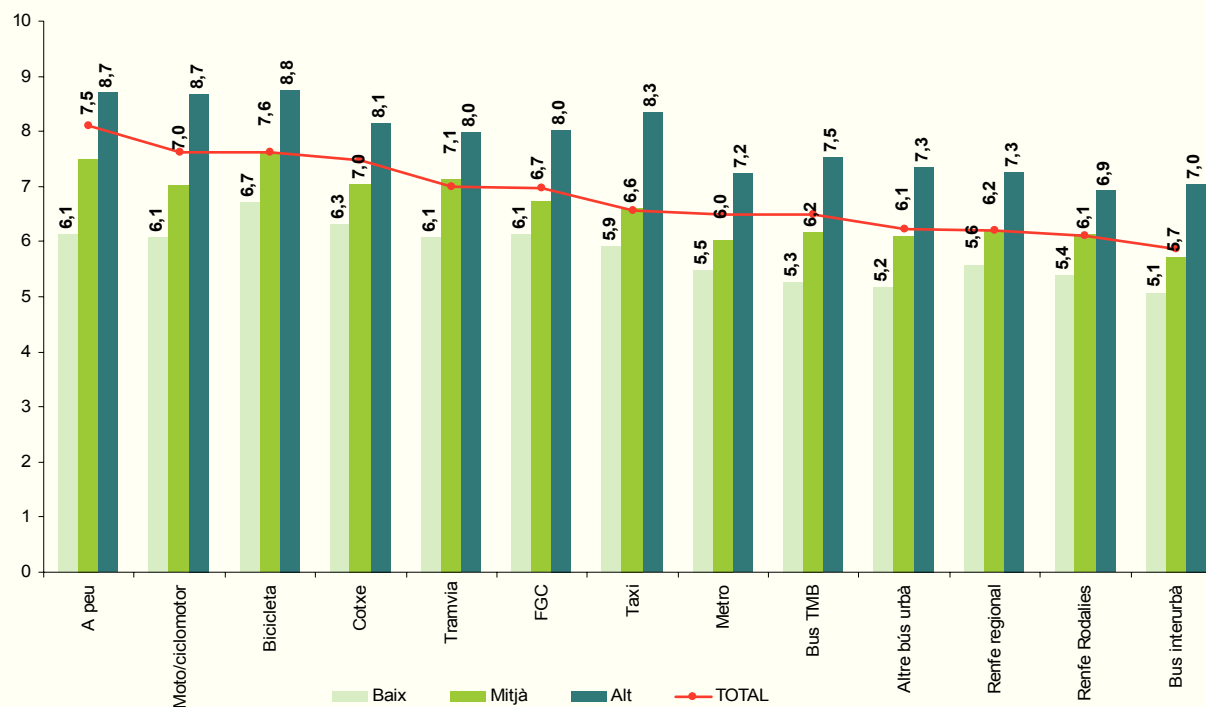
Motius per l'utilització del transport privat	Comarques							Total RMB
	Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	
Perquè és més còmode	86,0%	88,0%	85,2%	83,8%	84,5%	86,4%	85,9%	85,9%
Perquè té més llibertat	83,4%	84,7%	80,6%	88,2%	85,2%	86,0%	85,4%	83,5%
Perquè és més ràpid que el transport públic	76,4%	77,8%	71,5%	81,1%	79,5%	84,0%	76,9%	76,5%
Perquè prefereixo el transport privat al transport públic	52,7%	58,3%	49,2%	55,8%	56,5%	56,6%	56,5%	53,7%
Perquè no té altre remei	65,6%	49,6%	36,7%	53,5%	53,2%	55,1%	59,6%	47,0%
Perquè em porten	42,4%	48,4%	50,5%	41,1%	34,4%	40,5%	35,2%	45,0%
Perquè és fàcil aparcar allà on vaig	48,6%	43,0%	41,7%	47,3%	49,3%	43,2%	40,2%	43,1%
Perquè fa moltes gestions	36,5%	29,5%	26,3%	30,1%	36,4%	34,0%	34,6%	30,3%
Perquè és més barat que el transport públic	21,1%	30,0%	26,8%	26,5%	27,6%	29,5%	26,2%	27,8%
Perquè desconec el transport públic	16,2%	12,2%	6,0%	14,1%	16,3%	16,2%	16,7%	11,3%
Perquè queda mal aparcat per la nit i el poden sancionar	5,3%	7,4%	7,6%	5,4%	7,1%	5,5%	6,3%	6,9%

Valoració dels mitjans de transport

Per al total de població usuària, amb independència del nivell d'ús, les valoracions mitjanes més elevades les obté l'anar a peu (8,1), seguit per la moto i la bicicleta, que obtenen la mateixa valoració (7,6). Els transports públics més ben valorats són el tramvia i FGC amb un 7,0 cadascun d'ells.

La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. Així, s'han establert tres categories de nivell d'ús: baix (amb nivells declarats de 0-4), mitjà (5-7) i alt (8-10).

A mesura que les persones fan un ús més elevat d'un mitjà de transport li atorguen una millor valoració.



Mitjà de transport	Nota mitjana
A peu	8,1
Moto/ciclomotor	7,6
Bicicleta	7,6
Cotxe	7,5
Tramvia	7,0
FGC	7,0
Taxi	6,6
Metro	6,5
Bus TMB	6,5
Altre autobús urbà	6,2
Renfe regional	6,2
Renfe Rodalies	6,1
Bus interurbà	5,9



Valoració dels mitjans de transport segons corona i comarca

Mitjà de transport	Corones				Total RMB
	Barcelona	Resta 1 ^a corona	Total EMT	Resta RMB	
A peu	8,2	8,0	8,1	8,1	8,1
Moto/ciclomotor	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6
Bicicleta	7,5	7,3	7,4	7,9	7,6
Cotxe	7,2	7,7	7,4	7,6	7,5
Tramvia	6,9	7,2	7,1	6,5	7,0
FGC	6,9	6,9	6,9	7,1	7,0
Taxi	6,6	6,6	6,6	6,4	6,6
Metro	6,7	6,6	6,6	6,1	6,5
Bus TMB	6,6	6,6	6,6	6,1	6,5
Altre autobús urbà	5,8	6,6	6,2	6,2	6,2
Renfe regional	6,1	6,4	6,2	6,2	6,2
Renfe Rodalies	6,1	6,2	6,1	6,1	6,1
Bus interurbà	5,7	6,1	5,9	5,8	5,9

Mitjà de transport	Comarques						Total RMB	
	Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental		Vallès Oriental
A peu	8,1	8,0	8,1	8,3	8,2	8,1	8,0	8,1
Moto/ciclomotor	7,1	7,5	7,6	7,5	8,0	7,7	7,3	7,6
Bicicleta	7,5	7,4	7,5	8,0	7,9	7,9	7,7	7,6
Cotxe	7,9	7,8	7,2	7,5	7,6	7,6	7,6	7,5
Tramvia	6,4	7,1	7,1	6,5	7,5	6,0	6,4	7,0
FGC	6,3	7,0	6,9	6,8	6,5	7,3	6,2	7,0
Taxi	6,8	6,3	6,6	6,9	6,4	6,4	6,4	6,6
Metro	6,2	6,5	6,6	6,6	5,7	6,0	6,1	6,5
Bus TMB	6,0	6,6	6,6	6,2	6,0	6,2	5,8	6,5
Altre autobús urbà	5,5	6,6	6,0	6,2	6,3	6,4	6,1	6,2
Renfe regional	6,0	6,4	6,2	6,3	6,3	6,2	5,9	6,2
Renfe Rodalies	5,9	6,0	6,2	6,2	6,4	6,0	6,0	6,1
Bus interurbà	5,9	5,9	5,8	5,7	6,1	5,7	5,9	5,9

Valoració de la qualitat dels modes de transport

S'ha preguntat per la valoració de la qualitat dels modes de transport segons quatre aspectes concrets.

El més destacable és que els ciutadans valoren per sobre de la resta de qualitats la **rapidesa** i la **comoditat** del **transport privat**, i el **menor impacte ambiental** de la **bicicleta**. Per contra, valoren més negativament la seguretat de la bicicleta i de la moto i l'impacte ambiental del cotxe.

Ítem	Bicicleta	Transport públic	Transport privat	
			Cotxe	Moto
Rapidesa	6,2	6,9	7,5	8,7
Comoditat	5,9	6,9	8,6	7,6
Seguretat*	4,5	6,9	7,3	4,7
Impacte ambiental	8,7	6,4	4,9	5,3

*En el cas del transport públic es tracta de la seguretat personal, mentre que en la resta de modes fa referència a l'accidentalitat

Valoració de la qualitat dels mitjans de transport públic

Pel que fa als diferents **mitjans de transport públic**, s'ha demanat als entrevistats que n'avaluïn els aspectes següents:

- **Freqüència de pas i rapidesa:** en general els modes ferroviaris (especialment el Metro i els FGC) són els més ben valorats, enfront del servei d'autobusos urbans i interurbans.
- **Fiabilitat:** millor valoració dels modes ferroviaris, excepte del servei de rodalies i regional prestat per Renfe.
- **Comoditat:** Tramvia és el servei més ben valorat (8,1), seguit dels FGC (7,5).
- **Seguretat personal:** Tramvia i FGC són els mitjans percebuts com a més segurs, mentre que en l'extrem contrari se situa el Metro.
- **Impacte ambiental:** en general els modes ferroviaris, especialment el Tramvia (8,0), són els més ben valorats.

Ítem	Tramvia	FGC	Metro	Bus TMB	Renfe Regional	Altres bus urbà	Renfe Rodalies	Bus interurbà	Transport públic
Freqüència de pas	7,1	7,4	7,6	5,7	5,9	5,9	6,3	5,8	6,5
Rapidesa	7,7	7,5	8,1	6,1	6,3	6,5	6,5	6,2	6,9
Fiabilitat	7,8	7,8	7,5	5,9	6,1	6,4	5,8	6,3	6,8
Comoditat	8,1	7,5	6,5	6,4	6,6	6,8	6,5	6,7	6,9
Seguretat personal	7,7	7,4	5,7	6,7	6,7	6,9	6,4	7,0	6,9
Impacte ambiental	8,0	6,9	6,7	5,3	6,3	5,9	6,6	5,6	6,4
Valoració dels mitjans	7,0	7,0	6,5	6,5	6,2	6,2	6,1	5,9	6,6*

*Valoració global de la xarxa de transport públic

Valoració de les polítiques de mobilitat segons corona

La mesura de **limitar l'accés al centre de les ciutats als vehicles més contaminants és la més ben acceptada (7,3)**, seguida de la mesura de donar un tractament especial per aparcar als centres de les ciutat als residents d'aquests barris.

No hi ha grans diferències en les valoracions segons corones, si bé destaca la major valoració a la ciutat de **Barcelona de la política d'aparcament preferent pels residents als barris del centre.**

A les **corones metropolitanes** es valora més positivament que a Barcelona la **reducció de velocitat a les zones residencials** i la creació de **més carrils per la circulació de bicicletes.**

Mesures de mobilitat: valoració mitjana	Corones				Total RMB
	Barcelona	Resta 1 ^a corona	Total EMT	Resta RMB	
S'ha de limitar l'accés al centre de les ciutats als vehicles que contaminen molt	7,2	7,1	7,2	7,4	7,3
Els residents als centres de la ciutat han de tenir un tractament especial per aparcar en el seu barri	7,6	7,0	7,4	6,6	7,2
A les zones residencials la velocitat de circulació dels vehicles s'ha de reduir a 30 km/h	6,4	7,1	6,7	7,0	6,8
S'han de transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants	6,4	6,6	6,5	6,5	6,5
S'han de crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes	5,9	6,6	6,2	6,9	6,4
Cal ampliar els aparcaments per a motos a les ciutats	6,2	6,6	6,4	6,3	6,3
En les cruïlles amb semàfors s'ha de donar més temps de pas als autobusos i tramvies	6,2	6,2	6,2	6,1	6,2
S'ha de deixar més espai per a la càrrega i descàrrega a canvi de disminuir l'espai lliure per aparcar	4,8	5,2	5,0	5,0	5,0
S'han de treure els aparcaments gratuïts als centres de la ciutat	2,9	2,2	2,7	2,6	2,6

*Només responen els residents en municipis de més de 30.000 habitants: 27 municipis en total

Valoració de les polítiques de mobilitat segons comarca

No hi ha grans diferències en la valoració de les mesures de mobilitat segons la comarca de residència. La mesura que mostra més diferències és la relacionada amb la creació de més carrils bici; mentre que al Garraf es valora amb un 7,5, al Barcelonès es fa amb un 6,1.

Mesures de mobilitat: valoració mitjana	Comarques							Total RMB
	Alt Penedès	Baix Llobregat	Barcelonès	Garraf	Maresme	Vallès Occidental	Vallès Oriental	
S'ha de limitar l'accés al centre de les ciutats als vehicles que contaminen molt	7,3	6,8	7,3	7,6	7,0	7,6	7,0	7,3
Els residents als centres de la ciutat han de tenir un tractament especial per aparcar en el seu barri	7,1	7,1	7,5	7,2	6,8	6,4	6,7	7,2
A les zones residencials la velocitat de circulació dels vehicles s'ha de reduir a 30 km/h	7,1	7,2	6,5	7,6	7,0	7,0	7,0	6,8
S'han de transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants	6,6	6,4	6,5	6,5	6,1	6,7	6,1	6,5
S'han de crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes	7,4	6,7	6,1	7,5	6,7	6,8	7,0	6,4
Cal ampliar els aparcaments per a motos a les ciutats	6,7	6,6	6,3	6,7	6,5	6,3	5,8	6,3
En les cruïlles amb semàfors s'ha de donar més temps de pas als autobusos i tramvies	5,9	5,9	6,3	6,3	6,3	6,2	5,8	6,2
S'ha de deixar més espai per a la càrrega i descàrrega a canvi de disminuir l'espai lliure per aparcar	5,4	4,9	5,0	5,0	5,0	5,1	4,4	5,0
S'han de treure els aparcaments gratuïts als centres de la ciutat	2,6	2,0	2,8	3,1	2,4	2,7	2,0	2,6

*Només responen els residents en municipis de més de 30.000 habitants: 27 municipis en total

Aparcament habitual

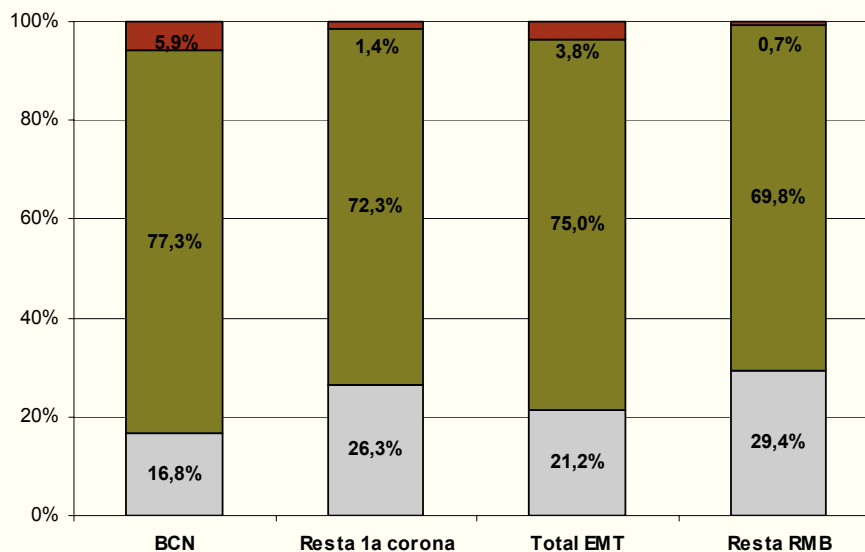
S'ha demanat als entrevistats que disposen de cotxe o moto a quin lloc aparquen aquests vehicles habitualment.

L'aparcament en propietat, lloguer o concessió és majoritari, tant en el cas de la moto (74,1%) com en el del cotxe (72,8%), molt per sobre de l'aparcament al carrer (24,9% el cotxe i 22,7% la moto).

Lloc d'aparcament	Tipus de vehicle	
	Cotxe	Moto
(Al carrer) En plaça indicada a la calçada	24,2%	17,3%
(Al carrer) Sobre la vorera	0,7%	5,4%
(Al carrer) En doble fila	0,0%	-
Al carrer	24,9%	22,7%
Aparcament en propietat, lloguer o concessió	72,8%	74,1%
Zona blava	0,3%	-
Àrea verda	1,2%	-
Aparcament d'intercanvi (estació de tren o d'autobusos)	0,0%	-
Aparcament gratuït permès en franja nocturna o festius	0,2%	-
Aparcament gratuït en destinació (per a empleats, per a clients,...)	0,0%	-
Descampat/aparcament gratuït"	0,2%	0,2%
Altres	0,4%	3,0%
Altres zones de pagament	2,3%	3,2%
TOTAL	100,0%	100,0%

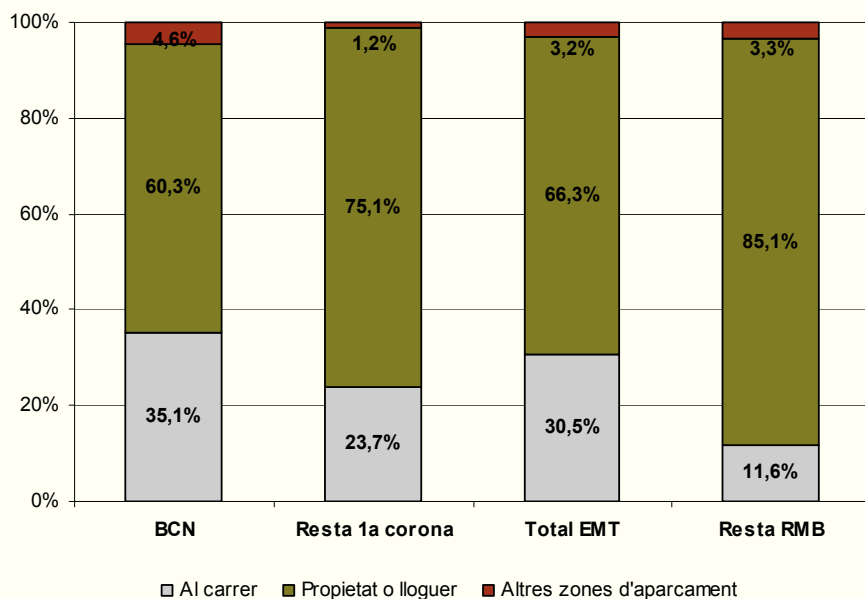
Aparcament habitual del cotxe i la moto segons corona

Cotxe



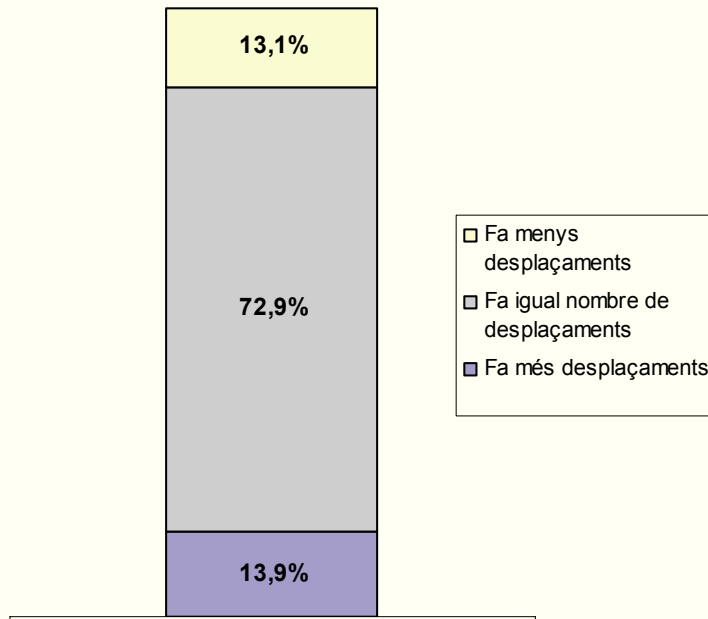
La ciutat de **Barcelona** és on es fa més ús de l'**aparcament privat pel cotxe**.

Moto



Barcelona és on més s'aparca la **moto al carrer**.

Canvi d'hàbits de mobilitat

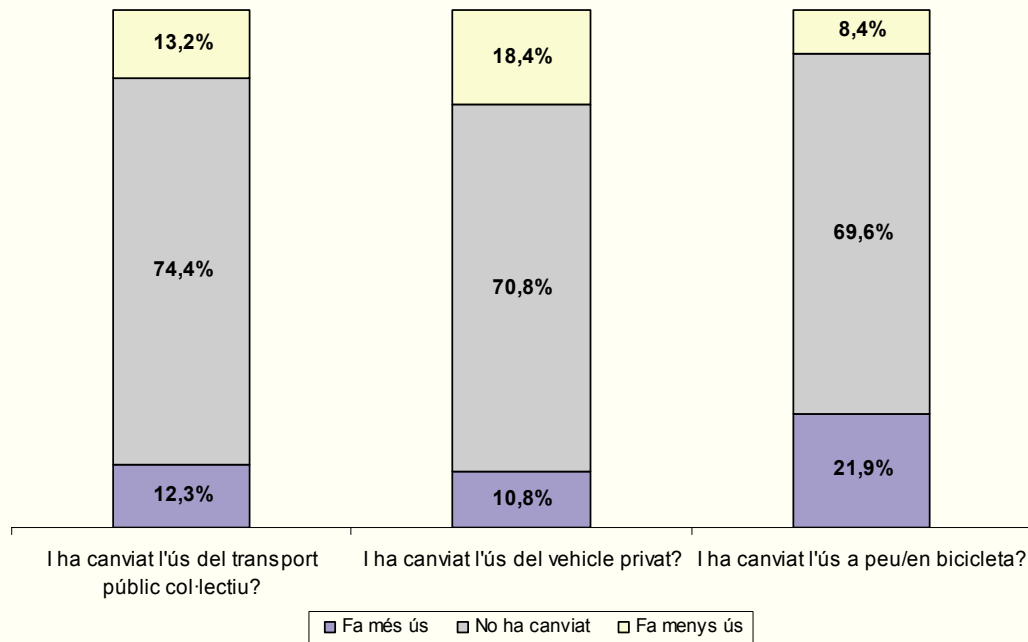


Un 72,9% dels residents a la RMB manifesten fer igual nombre de desplaçaments que en els darrers mesos.

Els que en fan més, ho atribueixen als estudis (19%), als acompanyaments (10%), a canvis en el lloc de treball (10%), a temes de salut (9%), a fer més activitats de les que es feia (8%) i a canvis de feina (8%), entre altres.

Els que en fan menys, ho atribueixen a no treballar (29%), a temes de salut (16%), a l'edat (10%), al canvi de lloc de treball (5%) i a la crisi econòmica (5%).

Canvi d'hàbits de mobilitat



Un 18,4% dels residents a la RMB manifesten fer menys ús del vehicle privat front al 10,8% que en fan més.

Els que en fan menys, ho atribueixen a no treballar (23%), a temes de salut (15%), a l'edat (8%), als estudis (7%), al canvi de lloc de treball (7%) i a la dificultat d'aparcar/trànsit (7%), entre altres.

Els que en fan més, ho atribueixen a fer més activitats de les que feien (14%), a no treballar (11%), a temes de salut (10%), als estudis (9%), a l'acompanyament (9%), a canvis de feina (8%) al canvi de lloc de treball (8%), entre altres.

Un 21,9% dels residents a la RMB manifesten fer més ús dels modes no motoritzats front a un 8,4% que en fan menys.

Els que en fan més ús, ho atribueixen a no treballar (20%), a temes de salut (20%), a fer més activitats que abans no feia (8%), als estudis (7%) i a acompanyar a persones (6%), entre altres.

Els que en fan menys, ho atribueixen a temes de salut (30%), a l'edat (14%), als estudis (9%), a no treballar (7%) i a canvis en el lloc de treball (7%), entre altres.

2.5. LA MOBILITAT A BARCELONA

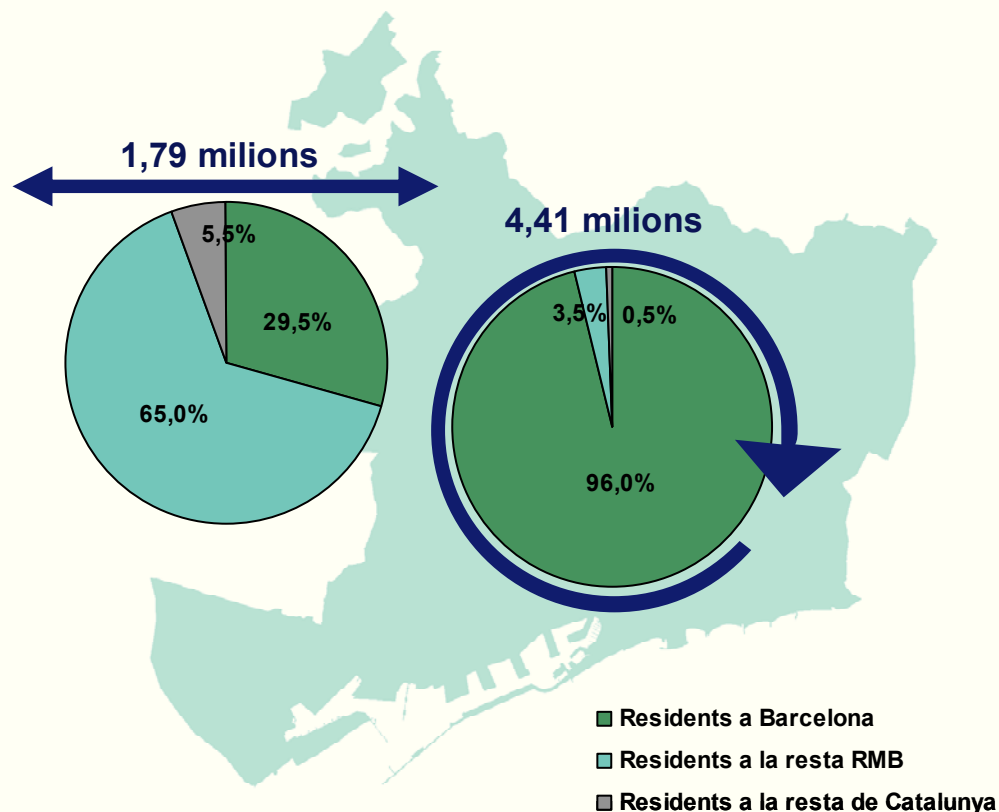
*L'anàlisi se centra en la incidència dels desplaçaments
amb origen i/o destinació a Barcelona*

Dades bàsiques

En un dia feiner, es realitzen **6,2 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona**. D'aquests, el 71,1% són interns a Barcelona (4,41 milions) i el 28,9% de connexió (1,79 milions).

La majoria dels desplaçaments són realitzats pels barcelonins, especialment els fluxos interns (96,0%).

Pel que fa als desplaçaments de connexió els residents a la resta de la RMB fan el 65,0% dels fluxos, els barcelonins el 29,5%, mentre que els residents a la resta de Catalunya el 5,5%.



	BCN-BCN	BCN-Resta RMB	BCN-Fora RMB	Total	%
Residents a Barcelona	4.230.330	479.746	49.962	4.760.038	76,7%
Residents a la resta RMB	153.652	1.166.042	743	1.320.437	21,3%
Residents a la resta de Catalunya	23.310	6.972	91.486	121.768	2,0%
TOTAL	4.407.292	1.652.760	142.191	6.202.243	100,0%

Orígens i destinacions a Barcelona: tipus de fluxos

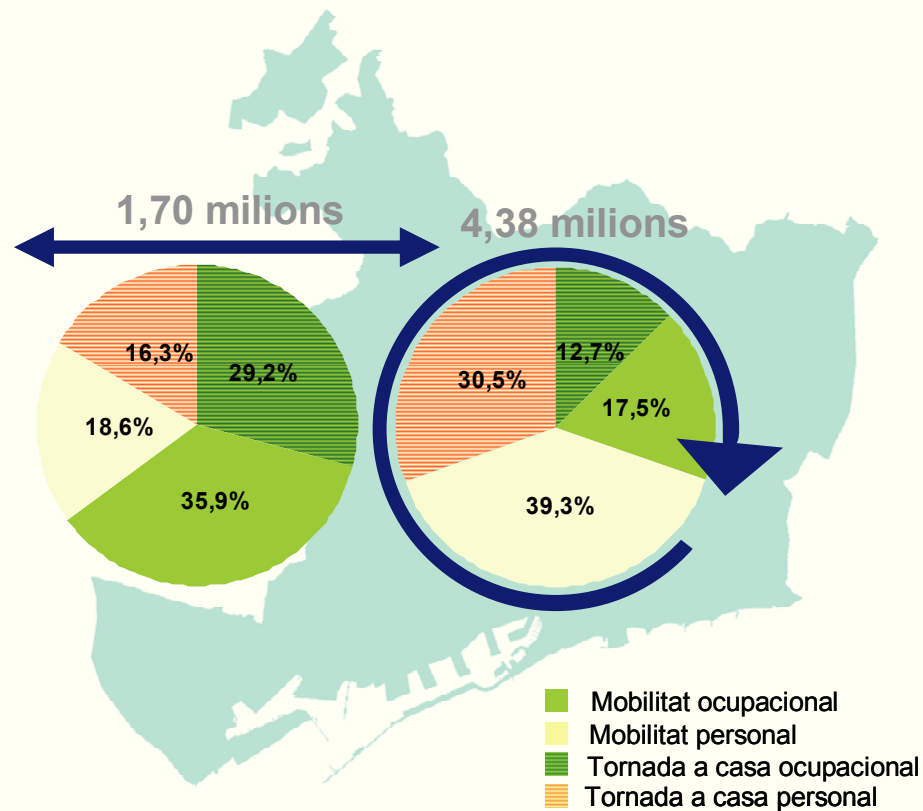
El total de desplaçaments realitzats pels residents a la RMB relacionats amb Barcelona, **6,1 milions de desplaçaments**, poden ser classificats en dues categories:

- **Desplaçaments interns:** 4,38 milions; el 72,1% del total
- **Desplaçaments de connexió:** 1,7 milions; el 27,9% del total

Tipus de flux	Desplaçaments	Percentatge
Barcelona - Barcelona	4.383.982	72,1%
Barcelona - Resta primera corona (i inversa)	1.014.026	16,7%
Barcelona - Resta RMB (i inversa)	631.762	10,4%
Barcelona - Fora RMB (i inversa)	50.706	0,8%
TOTAL	6.080.476	100,0%

Entre els desplaçaments de connexió, el que presenta un pes més destacat són els fluxos entre **Barcelona i la resta de la Primera Corona**.

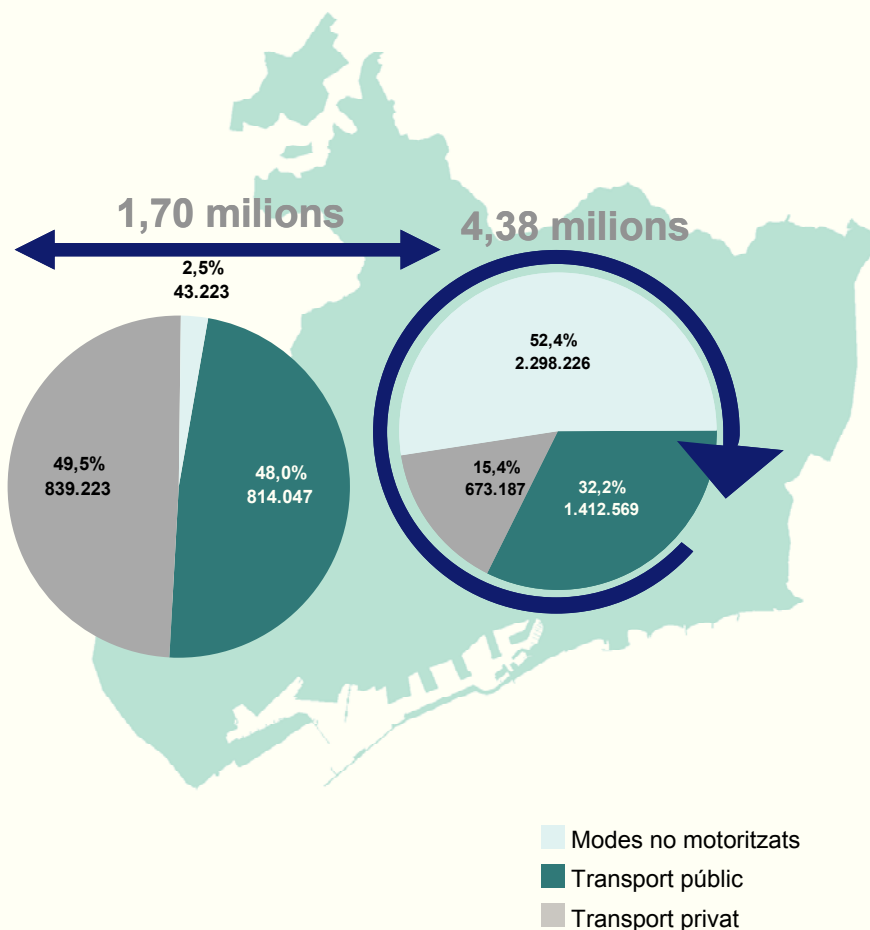
Distribució del motiu de desplaçament



En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional.

En els **desplaçaments interns** la tendència s'inverteix i predomina la mobilitat personal.

Distribució modal



Els modes no motoritzats (52,4%) i el transport públic (32,2%) són els més utilitzats en els desplaçaments **interns**.

En els desplaçaments de **connexió** el transport privat (49,5%) és el més utilitzat.

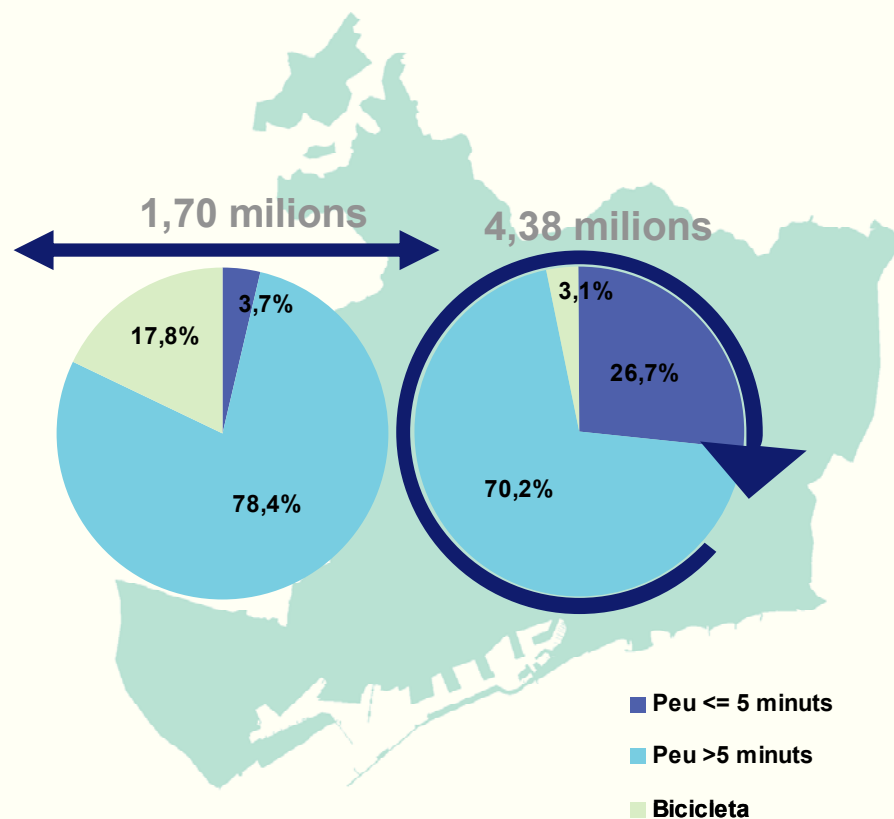
Tipus de fluos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	Percentatge	Desplaçaments	Percentatge	Desplaçaments	Percentatge
No motoritzats	2.298.226	52,4%	43.223	2,5%	2.341.449	38,5%
Transport públic	1.412.569	32,2%	814.047	48,0%	2.226.616	36,6%
Transport privat	673.187	15,4%	839.223	49,5%	1.512.410	24,9%
TOTAL	4.383.982	100,0%	1.696.493	100,0%	6.080.475	100,0%

Ús dels modes de transport a Barcelona: mitjans

Mitjà de transport	Desplaçaments	Percentatge
Caminant	2.226.270	50,8%
Bicicleta	71.957	1,6%
Total no motoritzat	2.298.226	52,4%
Autobús urbà	557.134	12,7%
Autobús interurbà	11.454	0,3%
Metro	681.448	15,5%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	104.388	2,4%
Resta TPC	58.144	1,3%
Total TPC	1.412.569	32,2%
Cotxe conductor	289.693	6,6%
Cotxe acompanyant	105.330	2,4%
Moto	271.197	6,2%
Resta	6.967	0,2%
Total vehicle privat	673.187	15,4%
TOTAL	4.383.982	100,0%

El mode de transport més utilitzat en els desplaçaments interns a Barcelona és **l'anar a peu (50,8%)**. En segon lloc se situa l'ús del metro (15,5%) i de l'autobús urbà (12,7%) i per últim l'ús del cotxe com a conductor (6,6%).

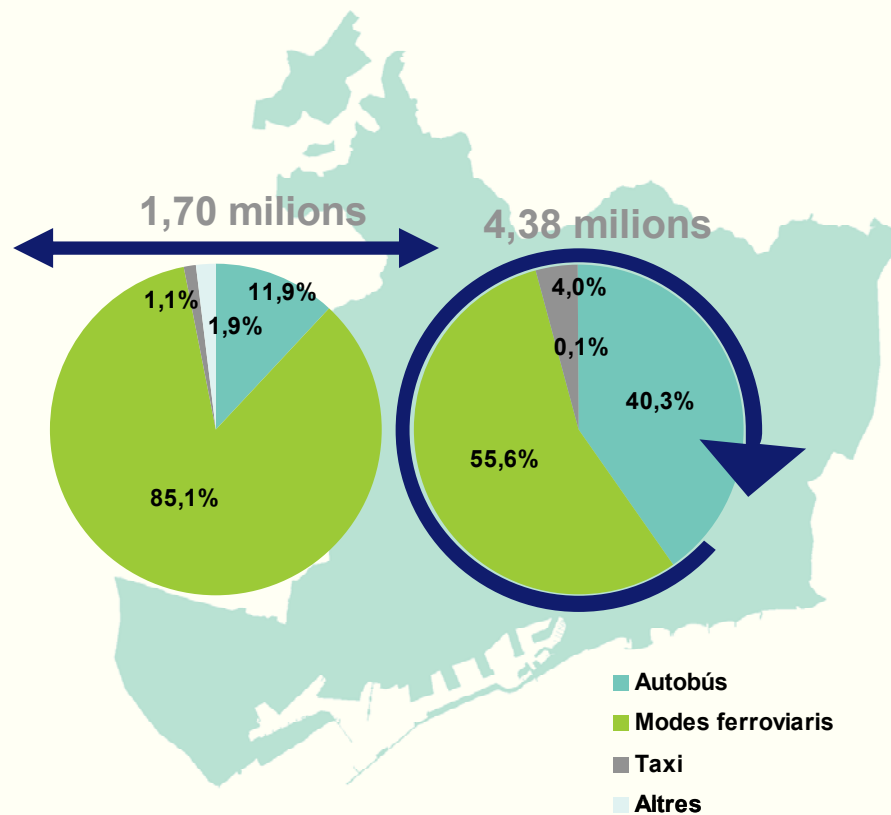
Distribució dels modes no motoritzats



Tant en els desplaçaments interns a Barcelona com en els de connexió **l'anar peu en desplaçaments majors als 5 minuts és majoritari entre els modes no motoritzats.**

Destaca també l'ús de la bicicleta en els desplaçaments de connexió.

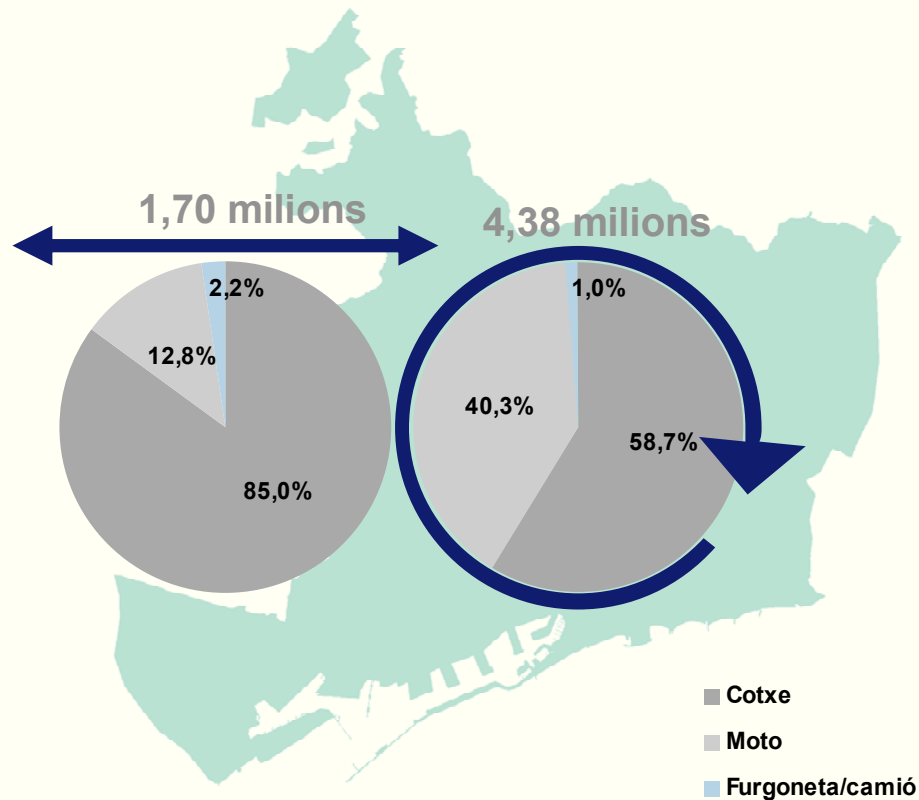
Distribució dels mitjans públics



Els **modes ferroviaris** són majoritaris tant en els desplaçaments interns a Barcelona com en els de connexió, realitzats en transport públic.

Tanmateix, en els fluxos interns a Barcelona els desplaçaments en autobús tenen major importància.

Distribució dels modes privats



Tant en els desplaçaments interns a Barcelona com en els de connexió **el cotxe és el mitjà de transport privat més utilitzat.**

En els desplaçaments interns a Barcelona **la moto té una quota d'ús molt important (40,3%).**

2.6. COMPARATIVA EMEF 2009 – EMEF/EMQ 2006

Comparativa temporal EMEF 2009 – EMEF/EMQ 2006

TOTAL RMB		EMEF/EMQ 2006	EMEF 2007	EMEF 2008	EMEF 2009	Diferències 2009 vs 2008	
						Absolutes	Relatives
	Individus	4.114.601	4.138.822	4.218.684	4.231.425	12.741	0,3%
	Desplaçaments població general	14.140.777	14.687.696	14.250.255	14.966.837	716.582	5,0%
	Mitjana desplaçaments diaris	3,44	3,55	3,38	3,54	0,16	4,7%

		Desplaçaments								Diferències 2009 vs 2008		
		EMEF/EMQ 2006		EMEF 2007		EMEF 2008		EMEF 2009		Absolutes	Relatives	
TOTAL RMB	TOTAL	14.140.777	100,0%	14.687.694	100,0%	14.250.255	100,0%	14.966.837	100,0%	716.582	5,0%	
	Motiu del desplaçament	Tornada a casa	6.319.134	44,7%	6.528.002	44,4%	6.445.410	45,2%	6.638.582	44,4%	193.171	3,0%
		Mobilitat ocupacional	3.378.849	23,9%	3.453.851	23,5%	3.152.644	22,1%	2.758.092	18,4%	-394.552	-12,5%
		Mobilitat personal	4.442.794	31,4%	4.705.842	32,0%	4.652.200	32,6%	5.570.164	37,2%	917.963	19,7%
	Mode de transport	No motoritzats	6.047.591	42,8%	6.142.459	41,8%	6.126.571	43,0%	6.785.506	45,3%	658.935	10,8%
		Transport públic	2.765.651	19,6%	2.866.615	19,5%	2.939.561	20,6%	2.938.881	19,6%	-680	0,0%
		Transport privat	5.327.535	37,7%	5.678.620	38,7%	5.184.122	36,4%	5.242.450	35,1%	58.328	1,1%

*Per tal de fer comparables les dades de l'EMEF amb l'EMQ 2006, les dades de l'EMQ només es consideren els desplaçaments realitzats per la població de 16 i més anys en dia feiner.

Comparativa temporal EMEF 2009 – EMEF/EMQ 2006

Respecte de l'any 2008:

- Augment significatiu de la mobilitat deguda als motius personals (de gairebé 1 milió de desplaçaments), particularment aquells relacionats amb l'acompanyament de persones.
- Decreixement significatiu en els desplaçaments per mobilitat ocupacional (d'un 12,5%), tant per estudis com per treball.
- Augment dels desplaçaments en modes no motoritzats (d'un 19,7%), explicat principalment per l'elevat ús de l'anar a peu.
- Els desplaçaments en transport públic es mantenen estables.
- Canvi en els desplaçaments en vehicle privat: augmenta significativament l'ús del cotxe com a acompanyant mentre disminueix el cotxe com a conductor, fet que implica un major aprofitament dels vehicles que circulen per la xarxa viària de la RMB; i disminueixen significativament els desplaçaments realitzats en furgonetes/camions (en un 35%).

Comparativa temporal EMEF 2009 – EMEF 2008 segons corones. Motius

		Desplaçaments		Variació	
		2009	2008	Absoluts	%
Barcelona	Mobilitat ocupacional	905.665	1.014.551	-108.886	-10,7%
	Mobilitat personal	1.783.905	1.610.202	173.703	10,8%
	Tornada a casa	2.135.140	2.144.163	-9.023	-0,4%
	Total	4.824.711	4.768.916	55.795	1,2%
Resta primera corona	Mobilitat ocupacional	688.288	779.042	-90.754	-11,6%
	Mobilitat personal	1.305.820	1.068.691	237.129	22,2%
	Tornada a casa	1.604.496	1.547.925	56.571	3,7%
	Total	3.598.604	3.395.658	202.946	6,0%
Total EMT	Mobilitat ocupacional	1.593.953	1.793.594	-199.641	-11,1%
	Mobilitat personal	3.089.725	2.678.892	410.833	15,3%
	Tornada a casa	3.739.636	3.692.089	47.547	1,3%
	Total	8.423.315	8.164.574	258.741	3,2%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	1.164.139	1.359.051	-194.912	-14,3%
	Mobilitat personal	2.480.438	1.973.308	507.130	25,7%
	Tornada a casa	2.898.946	2.753.322	145.624	5,3%
	Total	6.543.522	6.085.680	457.842	7,5%
TOTAL RMB	Mobilitat ocupacional	2.758.092	3.152.644	-394.552	-12,5%
	Mobilitat personal	5.570.164	4.652.200	917.964	19,7%
	Tornada a casa	6.638.582	6.445.410	193.172	3,0%
	TOTAL	14.966.837	14.250.255	716.582	5,0%

Comparativa temporal EMEF 2009 – EMEF 2008 segons corones. Modes

		Desplaçaments		Variació	
		2009	2008	Absoluts	%
Barcelona	Modes no motoritzats	2.282.227	2.244.007	38.220	1,7%
	Transport públic	1.535.266	1.539.005	-3.739	-0,2%
	Transport privat	1.007.218	985.904	21.314	2,2%
	Total	4.824.711	4.768.916	55.795	1,2%
Resta primera corona	Modes no motoritzats	1.697.557	1.529.003	168.554	11,0%
	Transport públic	782.565	761.874	20.691	2,7%
	Transport privat	1.118.482	1.104.781	13.701	1,2%
	Total	3.598.604	3.395.658	202.946	6,0%
Total EMT	Modes no motoritzats	3.979.784	3.773.010	206.774	5,5%
	Transport públic	2.317.831	2.300.880	16.951	0,7%
	Transport privat	2.125.700	2.090.685	35.015	1,7%
	Total	8.423.315	8.164.574	258.741	3,2%
Resta RMB	Modes no motoritzats	2.805.722	2.353.562	452.160	19,2%
	Transport públic	621.049	638.681	-17.632	-2,8%
	Transport privat	3.116.751	3.093.437	23.314	0,8%
	Total	6.543.522	6.085.680	457.842	7,5%
TOTAL RMB	Modes no motoritzats	6.785.506	6.126.571	658.935	10,8%
	Transport públic	2.938.881	2.939.561	-680	0,0%
	Transport privat	5.242.450	5.184.122	58.328	1,1%
	TOTAL	14.966.837	14.250.255	716.582	5,0%

FITXA TÈCNICA

Fitxa tècnica

Univers.- Residents a Catalunya de 16 i més anys.

Mostra.- Mostreig estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 12.682 individus a Catalunya, dels quals 5.797 pertanyen a la RMB: 1.526 a Barcelona i 2.731 al total de la primera corona (EMT). Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 0,9\%$ (global Catalunya), $\pm 1,3\%$ (residents RMB) i $\pm 2,6\%$ (residents Barcelona).

Recollida informació.- Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

Treball de camp.- Instituto DYM.

Període d'enquestació.- Del 26 de setembre al 21 de novembre de 2009.

Equip investigador.- Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

	Mostra	Error
Barcelona	1.526	2,6%
Resta primera corona	1.205	2,9%
Total EMT	2.731	1,9%
Resta RMB	3.066	1,8%
Àmbit Metropolità (Total RMB)	5.797	1,3%
Comarques gironines	1.336	2,7%
Camp de Tarragona	1.169	2,9%
Terres de l'Ebre	821	3,5%
Comarques centrals	1.426	2,6%
Ponent	1.324	2,7%
Alt Pirineu i Aran	809	3,5%
CATALUNYA	12.682	0,9%

QÜESTIONARI

Questionari

EMEF 2009

0. SELECTOR D'INDIVIDU
Preguntar gènere i edat de cada persona resident al domicili i escollir-ne un a l'atzar per administrar el qüestionari.

1. QUINA ES LA SEVA SITUACIÓ PROFESSIONAL

1. estudiant	4. actiu ocupat
2. tasques de la llar	5. actiu en altor
3. jubilat o pensionista	6. altres, especificar: _____

2. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTRE DE CASA? 1. Si
2. No → Perquè? 1. malaltia
2. treballa al domicili
3. està de vacances
4. estat (jubilat, ...)
5. no vol contestar
6. no calia/no va voler sortir
7. altres → **passar a pregunta 10**

QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR? _____

NOMÉS SI A LA PREGUNTA 1 ÉS ACTIU OCUPAT:

QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER RELACIONATS AMB LA FEINA? _____

SI L'ENTREVISTAT FA MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA, PASSAR A LA PREGUNTA 4

3. ENS POT DIR PER ORDRE ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER EL MOTIU, SEGON EL LLOC, DESPRÉS L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (des del matí fins a la nit)

MOTIU	A ON	A ON	HORA D'INICI	MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	TÍTOL	APARCAMENT
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

... (preveure espai fins a 12 desplaçaments) *Preguntar per títol quan usa transport públic*
Preguntar per aparcament quan utilitza cotxe / moto com a conductor

CODIFICACIÓ MOTIU

- Domicili
- Tornada hotel/casa d'altres
- Treball
- Estudis
- Compres quotidianes
- Compres no quotidianes
- Metge/hospital
- Visita amic/familiar
- Acompanyar persones
- Gestions treball
- Gestions personals
- Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
- Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
- Sense destinació fixe, passejar
- Segona residència
- Altres motius. Especificar _____
- NS/NC

CODIFICACIÓ MITJÀ

- Caminant
- Autobús urbà
- Autobús interurbà
- Metro
- Tramvia
- Ferrocarrils generalitat (FGC)
- Rodalies RENFE
- Autobús empresa
- Autobús escolar
- Autocar
- Taxi
- Cotxe com a conductor
- Cotxe com acompanyant
- Moto com a conductor
- Moto com acompanyant
- Bicicleta
- Furgoneta/camió
- Renfe regional
- D'altres. Especificar _____

CODIFICACIÓ TÍTOL DE TRANSPORT

Si s'ha utilitzat més d'un transport públic, anotar el de més recorregut

- Billet senzill
- Multiviatge de 10 viatges
- Abonaments: mensual (T-50/30, T-Mes T, Familiar, etc.), trimestral (T-Trimestre, etc.), anual, diari (T-Dia, etc.)...
- Títols socials: per gent gran, per gent jove (T-Jove, etc.), jubilats, persones amb disminució, etc.
- Títol gratuït (passi empresa, empleat)
- Altres. Especificar _____

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE

- (Al carrer) En plaça indicada a la calçada
- (Al carrer) Sobre la vorera
- (Al carrer) En doble fila
- Aparcament en propietat, lloguer o concessió
- Parking de pagament (per hores o minuts)
- Zona blava
- Àrea verda
- Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
- Aparcament només permès en franja nocturna o festius
- Aparcament gratuït en destinació (per a empleats, clients...)
- No aparca, només para un moment.
- Altres. Especificar _____
- NS/NC

CODIFICACIÓ APARCAMENT MOTO

- (Al carrer) En plaça indicada a la calçada
- (Al carrer) Sobre la vorera
- Aparcament en propietat, lloguer o concessió
- Parking de pagament (per hores o minuts)
- Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
- Aparcament gratuït en destinació (per a empleats, clients...)
- No aparca, només para un moment.
- Altres. Especificar _____
- NS/NC

EN CAS DE MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA:

4. QUINA ES LA SEVA PROFESSIONI:

1. Taxistes i xofers d'automòbils	4. Conductors motocicleta / ciclomotor	8. Altres professions. Especificar _____
2. Conductors d'autobús / autocar	5. Representants de comerç i tècnics de vendes	9. NS/NC
3. Conductors camió / furgoneta	6. Tècnics manteniment d'infraestructures	

5. A QUINA HORA COMENÇA LA JORNADA LABORAL? _____
A QUINA HORA ACABA LA JORNADA LABORAL? _____

6. QUIN ES APROXIMADAMENT EL PROMIG DE VIATGES PER MOTIU PROFESSIONAL QUE FA EN UN DIA LABORABLE:

A. Per Barcelona	_____
B. Per l'Àrea Metropolitana de BCN	_____
C. Fora l'Àrea Metropolitana de BCN	_____

7. (si P4= 5, 6 o 8) QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITARIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu	5. Cotxe (particular)	9. Altres (especificar) _____
2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari)	6. Cotxe (empresa)	
3. Moto (particular)	7. Furgó / camió (particular)	
4. Moto (empresa)	8. Furgó / camió (empresa)	

8. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL? 1. Si 2. No

9. ENS HA DIT QUE AHIR [o el darrer dia laborable] VA FER XX (recuperar de P2) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS. HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Si 2. No
HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Si 2. No

ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU NO PROFESSIONAL, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?
_____ → Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. **Després passar a pregunta 10**

NOMÉS RESIDENTS EN MUNICIPIS DE MÉS DE 30.000 HABITANTS

10. ARA VOLEM SABER LA SEVA OPINIÓ SOBRE ALGUNES MESURES DE MOBILITAT QUE ES PODEN FER A LA SEVA CIUTAT. AVALUI-LES EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord):

a. s'han de treure els aparcaments gratuïts als centres de la ciutat	_____
b. s'ha de deixar més espai per a la càrrega i descàrrega a canvi de disminuir l'espai lliure per aparcar	_____
c. els residents als centres de la ciutat han de tenir un tractament especial per aparcar en el seu barri	_____
d. a les zones residencials la velocitat de circulació dels vehicles s'ha de reduir a 30 km/h	_____
e. en les cruïlles amb semàfors s'ha de donar més temps de pas als autobusos i tramvies, encara que suposi un major retard pel cotxe	_____
f. s'han de crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes	_____
g. s'han de transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants	_____
h. cal ampliar els aparcaments per a motos a les ciutats	_____
i. s'ha de limitar l'accés al centre de les ciutats als vehicles que contaminen molt	_____

A TOTHOM

11. DISPOSA DE PERMIS DE CONDUIR:

a. ciclomotor o de moto?	1. Si	2. No
b. cotxe?	1. Si	2. No

12. ES PROPIETARI O POT FER US DELS SEGÜENTS VEHICLES?

a. cotxe	1. Si	2. No
b. ciclomotor o de moto	1. Si	2. No
c. bicicleta	1. Si	2. No
d. altres vehicles (furgoneta o altres)	1. Si	2. No

13. (No a residents a Barcelona ciutat) EL BARRI ON VOSTRE VIU ÉS (llegir les opcions):

- una urbanització
- barri perifèric del seu municipi
- barri del centre del seu municipi
- Altres. Especificar _____

14. L'HABITATGE ON VOSTRE VIU ÉS (llegir les opcions):

- bloc de pisos
- casa adossada / mijanera
- casa aïllada / xalet
- Altres. Especificar _____

15. (només residents a municipis >30.000 hab; no Barcelona ciutat) EN EL BARRI ON VOSTRE VIU HI HA APARCAMENT RESERVAT PER A RESIDENTS? 1. Si 2. No

16. (només si disposa de cotxe, P12a = 1) EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT EL COTXE QUE UTILITZA?
Oferir respostes "codificació aparcament cotxe" de pregunta 3.

17. (només si disposa de moto, P12(b) = 1) EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT LA MOTO QUE UTILITZA?
Oferir respostes "codificació aparcament moto" de pregunta 3.

Questionari

16. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGUENTS ELEMENTS:

- Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi.
- Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona.
- La qualitat global de la xarxa de transport públic, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona).
- El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat).

19. NORMALMENT LA GEINT ES DESPLAÇA A PEU, EN BICI, EN TRANSPORT PÚBLIC (METRO, BUS, ...), O EN TRANSPORT PRIVAT (COTXE, MOTO...). PODRIA AVALUAR L'US QUE VOSTÈ FA D'AQUESTS SISTEMES EN UNA ESCALA DE 0 (no hi va mai) A 10 (hi va sempre).

	Us	Satisfacció
A. a peu	_____	_____
B. en bicicleta	_____	_____
C. en cotxe com a conductor	_____	_____
D. en cotxe com a companyant	_____	_____
E. en moto	_____	_____
F. en transport públic (metro, bus, taxi, tren, tramvia)	_____	_____
G. Metro	_____	_____
H. Bus TMB	_____	_____
I. Altres bus urbà	_____	_____
J. Bus interurbà	_____	_____
K. Tramvia	_____	_____
L. Renfe rodalies	_____	_____
M. Renfe regional/mitja distància	_____	_____
N. FGC	_____	_____
O. Taxi	_____	_____

20. (només en els mitjans d'ús P19(x) ≥ 3) AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (tota).

21. (només si no usa el transport públic, P19(F-P) < 3) PER QUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC? *Rotació de conceptes*

A. em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta	Si	No
B. no em porta allà on vaig habitualment	Si	No
C. no passa a prop d'on visc	Si	No
D. he de fer massa transbordaments	Si	No
E. és lent	Si	No
F. es poc puntual	Si	No
G. és incòmode	Si	No
H. passa poc sovint	Si	No
I. Prefereixo el transport privat al transport públic	Si	No

22. (només si usa el cotxe o moto, P19(C-E) ≥ 5) PER QUÈ UTILITZA EL [cotxe, moto]?
Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P19 entre les opcions c, d, e. En cas d'empat, escollir moto. Rotació de conceptes.

A. És més barat que el transport públic	Si	No
B. És més ràpid que el transport públic	Si	No
C. Desconec el transport públic	Si	No
D. És fàcil aparcar allà on vaig	Si	No
E. És més còmode	Si	No
F. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat	Si	No
G. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei	Si	No
H. Faig moltes gestions/acompanyo gent	Si	No
I. Queda mal aparcat per la nit i em poden sancionar si no el moc	Si	No
J. Perquè em porten	Si	No
K. Prefereixo el transport privat al transport públic	Si	No

23. (transport públic) AVALUÏ ELS SEGUENTS ASPECTES DE LA QUALITAT DEL [nom del mitjà de transport específic] ENTRE 0 (molt malament) i 10 (molt bé):

si en P19: (J, K, M o N) ≥ 3, escollir un aleatoriament i preguntar ítems:
si en P19: (J, K, M o N) < 3, i (G, H o L) ≥ 2 escollir aleatoriament entre (G, H o L) i preguntar ítems

1. Freqüència de pas	_____	4. Comoditat	_____
2. Rapidesa	_____	5. Seguretat personal	_____
3. Fiabilitat (puntualitat, regularitat, funcionament)	_____	6. Impacte ambiental (soroll, contaminació)	_____

24. (transport privat) AVALUÏ ELS SEGUENTS ASPECTES DE LA QUALITAT DEL [nom del mitjà de transport específic] ENTRE 0 (molt malament) i 10 (molt bé):

si en P19: E ≥ 3, preguntar ítems sobre E:
si en P19: E < 3, i (C o D) ≥ 2, preguntar ítems sobre (C o D) → preguntes excloents

si en P19 B ≥ 3, també preguntar ítems sobre B.

1. Rapidesa	_____	3. Seguretat (accidentalitat)	_____
2. Comoditat	_____	4. Impacte ambiental (soroll, contaminació)	_____

25. A LA ZONA ON VIU HI HA UNA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC, AVALUÏ-LA DE FORMA GENERAL, EN UNA ESCALA ENTRE 0 (gens satisfactoria) A 10 (molt satisfactoria)

26. EN ELS DARRERS MESOS, COM HA CANVIAT EL NOMBRE DE DESPLAÇAMENTS QUE REALITZA DIÀRIAMENT?

- Fa més desplaçaments
- Fa igual nombre de desplaçaments
- Fa menys desplaçaments

27. I HA CANVIAT L'US DELS MODES DE TRANSPORT SEGUENTS?

- Transport públic col·lectiu: 1. Fa més ús 2. No ha canviat 3. Fa menys ús
- Vehícle privat: 1. Fa més ús 2. No ha canviat 3. Fa menys ús
- A Peu/en bicicleta: 1. Fa més ús 2. No ha canviat 3. Fa menys ús

28. (si P26=(1,3) o P27= (1,3) en qualsevol dels modes de transport) PER QUÈ HA CANVIAT LA SEVA MOBILITAT O MODE DE TRANSPORT? **(Esportània, sense llegir):**

- Canvi de municipi de residència
- Canvi de lloc de treball
- Crisi econòmica
- Ha incrementat l'oferta de transport públic
- Altres. Especificar _____

NOMES PER RESIDENTS ALS ÀMBITS TERRITORIALS DELS SISTEMES TARIFARIS INTEGRATS DE LLEIDA, GIRONA I TARRAGONA

29. TÈ CONEIXEMENT, ES A DIR, HA SENTIT A PARLAR ALGUNA VEGADA DE L'AUTORITAT TERRITORIAL DE LA MOBILITAT O ATM DE GIRONA/LEIDA/TARRAGONA?

1 Si 2 No → pregunta 31

30. (si P29=1) COM EXPLICARIA VOSTÈ QUÈ ES O QUINES FUNCIONS TÉ L'ATM GIRONA/LEIDA/TARRAGONA? **(INSISTIR)**

31. TÈ CONEIXEMENT, ES A DIR, HA SENTIT A PARLAR ALGUNA VEGADA DEL BITLLET ÚNIC O SISTEMA D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA?

1 Si 2 No → pregunta 35

32. (si P31=1) PODRIA EXPLICAR-ME EN QUÈ CONSISTEIX EL SISTEMA D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA?

33. (si P31=1) VALORI LA IMPLANTACIÓ DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT (0= molt malament, 10= excel·lent) _____

34. (si P31=1) VALORI ELS SEGUENTS ASPECTES DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT (0= molt malament, 10= excel·lent):

A. Funcionament	_____
B. Oferta de títols de transport (bitllets)	_____
C. Xarxa de venda i recàrrega	_____
D. Centre d'atenció al client i d'informació del sistema	_____
E. Informació rebuda del funcionament del Sistema Tarifari Integrat	_____

Questionari

DADES PERSONALS

35. QUIN ANY VA NEIXER VOSTÈ? 19 ____

36. QUIN ÉS EL SEU PAÍS DE NAIXEMENT ?

1. Espanya
2. Altres (especificar): _____

37. (només si P36=2) QUIN ANY VA ARRIBAR A ESPANYA ? ____

38. ESTUDIS (acabats):

1. sense estudis
2. primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
6. altres, especificar: _____
9. NS/NC

39. DIGU'NS SI US PLAU, A QUIN DELS SEGÜENTS GRUPS O CLASSE SOCIAL CREU QUE PERTANY ?

1. classe alta
2. classe mitjana-alta
3. classe mitjana-baixa
4. classe baixa

(llegrir): En nom de l'ATM, l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat de Catalunya, moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS:

1. Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta en quin barri viuen